

KOBELCO

SK520XDL-10

SK520XDL_{LC}

■ Об'єм ковша:

3,10 – 3,40 м³

■ Потужність двигуна:

257 кВт / 1 850 хв⁻¹ (ISO 14396)

■ Експлуатаційна маса:

52 700 – 53 800 кг



Built for Perfectionists

Потужний і економічний



Згідно з концепцією будівельної техніки KOBELCO для кар'єрних робіт, яка розрахована на довготривалу та надійну експлуатацію в будь-якому куточку планети, було наново розроблена високонадійна рама машини, а комплексне посилення конструкції підвищує надійність навісного обладнання. Результатом цих оновлень став найбільш надійний кар'єрний екскаватор в історії компанії KOBELCO.

Найновіше гідравлічне обладнання забезпечує велику потужність та зменшення витрат пального. Екскаватор SK520XDLC серії SK — це модель десятого покоління від KOBELCO. Вона має задовольнити найвимогливіші потреби під час виконання гірничих робіт та демонструє неперевершені експлуатаційні характеристики.





«Економічний» —
витрати пального
зменшені на 16% *

«Потужний» —
підвищена
продуктивність

* У порівнянні з режимом
ECO-mode моделі SK500LC-9

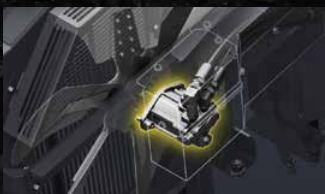
* Ця техніка входить у перелік обладнання, що постачається глобально.
Деякі модифікації можуть бути відсутні на вашому ринку.

Ще міцніше навісне обладнання та компоненти

Посилена конструкція для суворих умов

Гідравлічний привід вентилятора двигуна; окремий вентилятор радіатора гідравлічної рідини

Гідравлічний привід підтримує оптимальну частоту обертання вентилятора, зменшує витрати пального та шум. Також окремий вентилятор дозволяє краще охолоджувати та регулювати температуру гідравлічної рідини.



Вентилятор інтеркулера та радіатора охолодження двигуна



Вентилятор охолодження радіатора гідравлічної рідини



Захисні плити верхньої рами

Товсті плити підвищеної зносостійкості в порівнянні до моделі SK500LC-9.

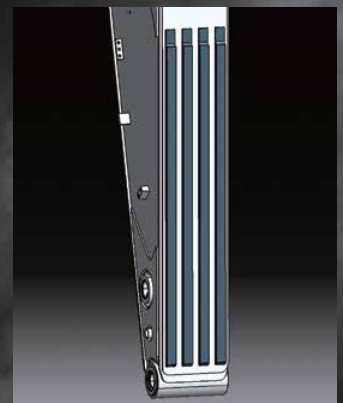


«Потужний» —
це підвищена
продуктивність

Стріла та руків'я значно зміцнені та
витримують найбільші навантаження.

Захист від каміння

Спеціально розроблений довгий та
надзвичайно міцний захист запобігає
пошкодженню руків'я.



Посилене руків'я забезпечує високу міцність

Збільшено товщину сталюого листа верхньої частини та основи руків'я для роботи в найважчих умовах.

Руків'я ME



Верхня частина руків'я



Основа руків'я

Нова конструкція стріли посилена додатковими пластинами

Стріла для особливо тяжких умов роботи XD посилена пластинами, що подовжують термін служби навіть за екстремальних навантажень.

Стріла ME



Бік стріли



Нижня сторона стріли



Основа стріли

«Потужний» — це підвищена продуктивність

Потужна ходова система полегшує пересування по камінню, а високонадійна система фільтрації забезпечує найкращу продуктивність машини.

Гусенична ходова із неперевершеною надійністю

Посилена гусенична рама ❶



Посилена гусенична рама запобігає деформації внаслідок ударів або потрапляння каміння.

Посилена гусенична рама ❷



Гусенична рама посилена зсередини.

Напрявні для гусениць



Великі посилені напрямні для гусениць встановлені у чотирьох місцях.

Гусеничні черевики збільшеної товщини



Посилені башмаки HD для робіт в умовах нерівних кам'янистих ґрунтів.

Гусеничні ланки



Надійність траків гусениць підвищено у порівнянні з SK500LC-9.

Захист нижньої рами



Гідравлічні трубопроводи та обладнання захищені від пошкодження під час робіт в кар'єрі або на кам'янистих ґрунтах.

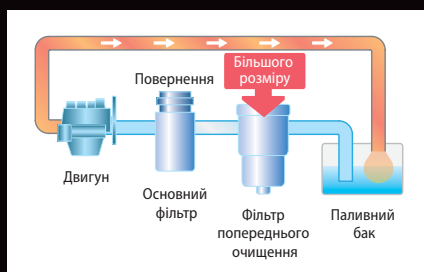


Підвищено надійність системи фільтрів

Чистота пального та гідравлічної рідини — критичний фактор для безвідмовної роботи. Удосконалена система фільтрації зменшує ризик механічних неполадок, збільшує термін служби та надійність обладнання.

Паливний фільтр тонкого очищення

Фільтр попереднього очищення із вбудованим вологовідділювачем забезпечує найбільшу чистоту палива.



Датчик засмічення фільтра гідравлічної рідини

Датчики тиску на вході та виході фільтра гідравлічної рідини відстежують різницю тиску та визначають ступінь засмічення. Коли заданий рівень перепаду тиску перевищено, на багатофункціональному дисплеї з'являється попередження про необхідність очистити фільтр, аби забруднювач не потрапив у резервуар гідравлічної рідини.



Фільтр гідравлічної рідини

Визнаний найкращим у галузі, фільтр надтонкого очищення видаляє навіть найдрібніші частинки. Новий кожух запобігає забрудненню під час заміни фільтрів.



Повітряний фільтр із зовнішньою металевою сіткою

Металева сітка забезпечує міцність та довговічність.



Мікроструктура фільтра

Розвиток триває. Тепер витрати пального ще менші.

«Економічний» —
витрати пального
зменшені на 13% *

Нова система змішування потоків у руків'ї більш ефективно розподіляє потоки гідравлічної рідини. Це суттєво зменшує внутрішній опір трубопроводів і втрати тиску. Це дозволяє економити паливо.

* У порівнянні з режимом ECO-mode моделі SK500LC-9.

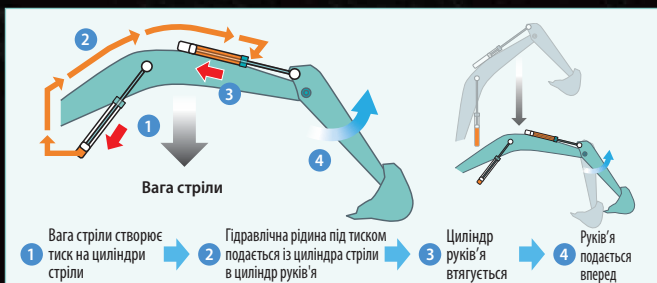


Гідравлічна система: Революційна технологія економії пального

Система рекуперації енергії руків'я

Коли стріла опускається, ця система використовує вагу стріли, щоб нагнітати гідравлічну рідину до циліндра руків'я.

Це суттєво зменшує необхідний додатковий тиск у системі.



Система енергоощадження додатково економить паливо

Режим економії пального ECO-mode

Режим ECO-mode є новим режимом роботи для економії пального, його можна вибрати за потреби. Це допоможе значно зменшити витрату пального.



- E** Режим мінімального споживання палива, коли потрібна висока точність, або під час комунальних робіт
Режим ECO-mode, економія 21%
- H** Для великого обсягу роботи
Режим H-mode, економія 10%
- S** Баланс між потужністю та економією пального
Режим S-mode, економія 10%



Неперевершені робочі показники: кращі результати за менший час

Руків'я ME 2,60 м

■ Зусилля копання на ковші
Стандартне: **282 кН**
У режимі збільшеної потужності: **308 кН**

■ Напірне зусилля руків'я
Стандартне: **239 кН**
У режимі збільшеної потужності: **261 кН**

■ Макс. радіус копання
11 250 мм
■ Макс. глибина копання
6,820 мм
■ Макс. глибина копання
вертикальної стінки
6 090 мм

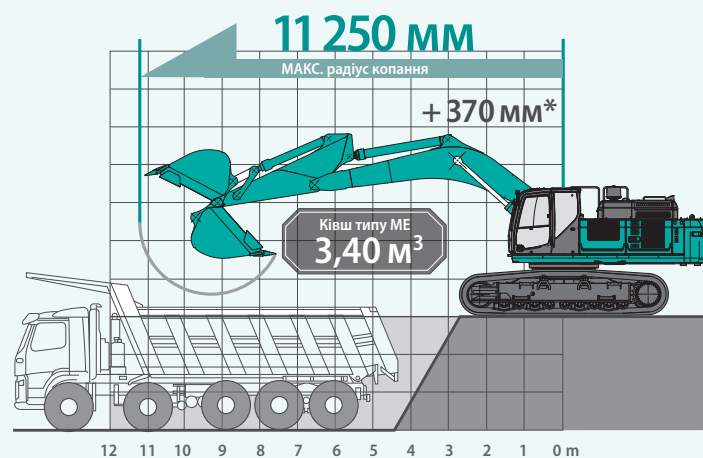


Зусилля
зменшено
на 38%*

**Керування легким
дотиком: менше
зусиль, менше
втоми оператора**

Керувати джойстиком тепер легше
на 38%. Це зменшує втому від
тривалої роботи.

Обладнано ковшем ME об'ємом 3,4 м³. Максимальний радіус копання на 370 мм
більше, ніж у моделі SK500HDL-8.



* У порівнянні з Поколінням 8

Найбільше тягове зусилля

Потужне тягове зусилля забезпечує високу швидкість руху на підйомах або в умовах поганих доріг, а також швидку та плавну зміну напрямку руху.

■ Тягове зусилля: **415 кН**

Зручна кабіна тепер ще безпечніша

Тихіше та зручніше робоче місце оператора. Кабіна, що забезпечує операторові зручність роботи, є основним фактором покращення безпеки.

Комфорт

Супер-герметична кабіна



Високий ступінь герметичності не дає пилу потрапляти всередину кабіни.

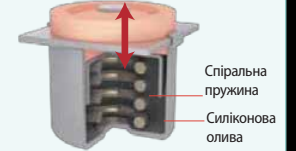
Низький рівень шуму всередині

Високий рівень герметичності — це тиша та комфорт у кабіні.

Низький рівень вібрації

Спиральні пружини поглинають малі вібраційні коливання, а високі довгохідні амортизатори на силіконовій оливі зменшують великі вібраційні коливання. Довгий хід цієї системи забезпечує відмінний захист від вібрації.

Хід удвічі більший, ніж у стандартних амортизаторів



Широкий кут огляду полегшує роботу оператора



Переднє вікно — єдине цілісне скло великої площі. Праве вікно не має центральної стійки, що забезпечує широкий кут огляду.



Багатофункціональний кольоровий дисплей

Яскраві кольори та графічні елементи на багатофункціональному РК-дисплеї на панелі приладів полегшують сприйняття інформації. На дисплеї відображається витрата пального, час до наступного обслуговування та інша інформація.

- 1 Аналогові індикатори наочно відображають рівень пального та температуру рідини в системі охолодження двигуна
- 2 Включення зеленого світлового індикатора говорить про низький рівень споживання пального при роботі



Витрата пального

MAINTENANCE			
	INTERVAL	REMAINING TIME	EXCHANGE DAY
ENGINE OIL	500	495	--/--
FUEL FILTER	500	495	--/--
HYD. FILTER	1000	995	--/--
HYD. OIL	5000	4995	--/--

Технічне обслуговування



Режим гідромолота

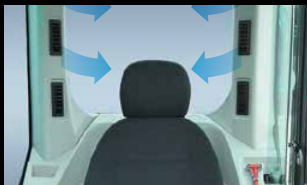


Режим гідронозиць

Перемикач режимів (в один дотик) навісного обладнання

Перевести гідралічний контур і подачу гідралічної рідини в режим іншого виду навісного обладнання можна одним рухом перемикача. Значки наочно позначають режими роботи для оператора.

Дефлектори кондиціонера позаду сидіння



Великі дефлектори кондиціонера повітря розташовані на задніх стійках та обдувають сидіння оператора справа та зліва. Можна налаштовувати потік прохолодного чи теплого повітря на оператора, що дозволяє створити комфортне робоче середовище.

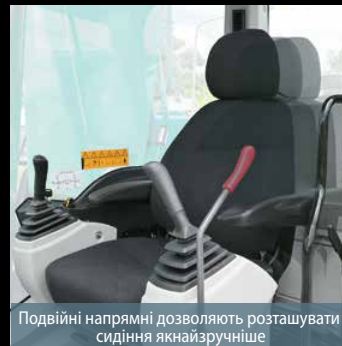
Зручне сидіння для підвищення продуктивності праці



Підвіска сидіння поглинає вібрацію



Спинку сидіння можна відкинути горизонтально



Подвійні напрямні дозволяють розташувати сидіння якнайзручніше



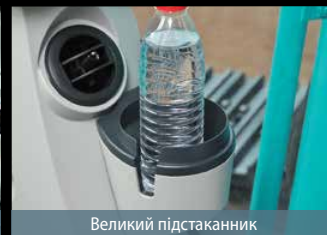
Простора кабіна зі зручним доступом

Збільшена кабіна має більші двері та полегшує вхід і вихід оператора з кабіни.

Додаткове обладнання всередині кабіни створює комфортні умови



Просторе відділення для речей



Великий підстаканник

Безпека

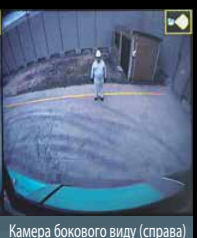
Кабіна ROPS

Кабіна, що відповідає вимогам ROPS (конструкція для захисту при перекиданні), відповідає стандартам ISO (ISO-12117-2: 2008) та забезпечує підвищену безпеку оператора в разі перекидання машини.



*Захист верхнього скла за окремим замовленням. (ISO 10262:1998)

Ширший кут огляду підвищує безпеку



Камера заднього виду Камера бокового виду (справа)



Молоток для аварійного виходу

Праву бічну камеру встановлено як стандарт

Додатково до існуючої камери заднього виду, стандартно встановлюється камера правого виду для перевірки обстановки навколо машини.

Належне технічне обслуговування підтримує машину в найкращому технічному стані



MAINTENANCE				
	INTERVAL	REMAINING TIME	EXCHANGE DAY	6.7h
ENGINE OIL	500 Hr	495 Hr	--/--/--	
FUEL FILTER	500 Hr	495 Hr	--/--/--	
HYD. FILTER	1000 Hr	995 Hr	--/--/--	
HYD. OIL	5000 Hr	4995 Hr	--/--/--	

Приклади відображення даних про технічне обслуговування

Функція відображення інформації про машину

- Відображає тільки необхідну інформацію для технічного обслуговування в правильний час
- Функція самодіагностики дає можливість раннього виявлення несправностей в електричній системі та відображення їх на дисплеї
- Функція діагностики полегшує перевірку стану машини
- Функція збереження в пам'яті попередніх проблеми, включаючи нерегулярні та короточасні несправності

Зручне технічне обслуговування на місці

Просторий відсік двигуна полегшує технічне обслуговування. Висоту сходинок зменшено – це полегшує доступ. Механік може працювати в зручному положенні, без необхідності займати незручну чи неприродну позу. Насамкінець, вагу капота зменшено, що полегшує його відкриття та закриття.



Сходинка та поручень

Технічне обслуговування, щоденні перевірки тощо можна здійснювати з рівня землі

Компонування агрегатів забезпечує доступ із рівня землі для щоденних перевірок та регулярного технічного обслуговування.



Паливний фільтр із вбудованим вологовідділювачем / Паливний фільтр



Вимикач акумулятора



Ліва сторона

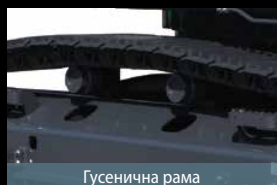


Правої сторони

Проста компоновка спрощує доступ до радіатора та вузлів системи охолодження.

- 1 Паливний фільтр
- 2 Фільтр системи гідрорегулювання
- 3 Зливний фільтр гідралічного насоса
- 4 Паливний фільтр із вбудованим вологовідділювачем

Простота очищення



Гусенична рама

Гусенична рама спеціальної конструкції легко чиститься від бруду.



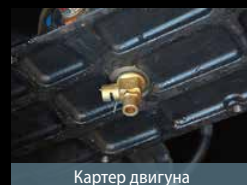
Знімний килимок для підлоги з двох частин

Знімний килимок складається з двох частин і має ручки для зручного зняття. Дренажний отвір знаходиться у підлозі під килимком.



Килимок із піднятими краями

Підняті краї килимка запобігають забрудненню підлоги кабіни та спрощують прибирання.



Картер двигуна

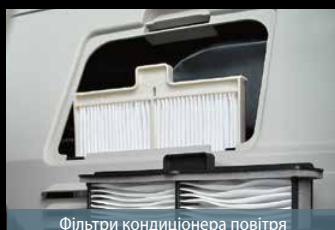
Картер двигуна обладнано зливним клапаном.



Двоелементний повітряний фільтр

Більш зручне технічне обслуговування всередині кабіни

Внутрішні та зовнішні фільтри кондиціонера повітря можна легко демонтувати та очистити без необхідності використання інструмента.



Фільтри кондиціонера повітря

Технічні характеристики



Двигун

Модель	HINO P11C-UP
Тип	4-тактний дизельний двигун з прямим упорскуванням, рідинним охолодженням, турбонаддувом, інтеркулером
Кількість циліндрів	6
Діаметр циліндра та хід поршня	122 мм × 150 мм
Робочий об'єм	10,52 л
Номинальна потужність	257 кВт/1 850 хв ⁻¹ (ISO 14396)
Макс. крутний момент	1 400 Нм / 1 400 хв ⁻¹ (ISO 14396)



Гідравлічна система

Насос	
Тип	Два аксіально-поршневі насоси зі змінною продуктивністю + один шестерний насос
Макс. потік рідини	2 × 370 л/хв
Параметри запобіжних клапанів	
Контури для копання (головні)	31,4 МПа {320 кгс/см ² }
Режим збільшеної потужності	34,3 МПа {350 кгс/см ² }
Гідроконтур ходу	34,3 МПа {350 кгс/см ² }
Гідроконтур повороту	26,0 МПа {265 кгс/см ² }
Гідроконтур гідрокерування	5,0 МПа {50 кгс/см ² }
Насос гідрокерування	Шестерний
Головний розподільний клапан	8-золотниковий
Радіатор гідравлічної оливи	3 повітряним охолодженням



Механізм повороту

Мотор механізму повороту	Аксіально-поршневий гідромотор
Гальмо	Гідравлічне; з автоматичним блокуванням, коли важіль керування поворотною платформою в нейтральному положенні
Стоянкове гальмо	Автоматичне гідравлічне дискове гальмо
Швидкість повороту	7,6 хв ⁻¹ {об/хв}



Навісне обладнання

Комбінації ковша та руків'я.

Тип			Ківш	
			ME (Mass Excavation) - Масова виїмка	
Місткість ковша	ISO, із «шапкою»	м3	3,10	3,40
Ширина ковша	З бокорізами	мм	1 850	1 990
	Без бокорізів	мм	1 850	1 990
Кількість зубів			5	6
Вага ковша		кг	2 280	2 410
Комбінації	Стріла ME 6,50 м, руків'я ME 2,60 м		○	◎

◎ Стандартна комбінація

○ Рекомендується



Ходовий механізм

Гідромотори ходу	2 аксіально-поршневих, двоступеневих мотори
Ходові гальма	Гідравлічне гальмо на кожен мотор
Стоянкові гальма	Гідравлічне дискове гальмо на кожен мотор
Черевики гусеничні	50 з кожної сторони
Швидкість руху	5,4/3,2 км/год
Тягове зусилля	415 кН (SAE J 1309)
Макс. підйом, що долається	70% (35°)



Кабіна та органи керування

Кабіна	
Усепогодна сталева кабіна, звукоізолювана, змонтована на довгохідних опорах із силіконовою оливою, оснащена товстим ізолюючим килимком.	
Органи керування	
Два ручні важелі та дві ножні педалі руху	
Два ручні важелі (джойстики) для копання та повороту платформи	
Дросельна заслінка двигуна, електрична, поворотного типу	
Рівні шуму	
Ззовні	104 дБ(А) (ISO 6395)
Оператор	70 дБ(А) (ISO 6396)



Стріла, руків'я та ківш

Циліндри стріли	170 мм × 1 590 мм
Циліндр руків'я	190 мм × 1 970 мм
Циліндр ковша	170 мм × 1 429 мм



Заправні ємності та рідини

Паливний бак	638 л
Охолоджувальна рідина	47,4 л
Моторна олива	42,5 л
Редуктор механізму ходу	2 × 15 л
Редуктор механізму повороту платформи	2 × 5 л
Бак гідросистеми	371 л (рівень рідини в бакові)
	631 л (гідравлічна система)

Технічні характеристики

Робочі зони

Одиниця вимірювання: м		
Стріла	Руків'я	МЕ 6,50 м
Зона		МЕ 2,60 м
a-Макс. радіус копання		11,25
b-Макс. радіус копання на рівні землі		11,01
c-Макс. глибина копання		6,82
d-Макс. висота різання		11,12
e-Макс. висота розвантаження		7,18
f-Мін. висота розвантаження		3,07
g-Макс. глибина копання вертикальної стінки		6,09
h-Мін. радіус повороту		4,96
i-Горизонтальний хід ковша на рівні землі		3,87
j-Глибина копання із плоским дном 2,4 м (8')		6,66
Місткість ковша, ISO, із «шапкою», м³		3,40

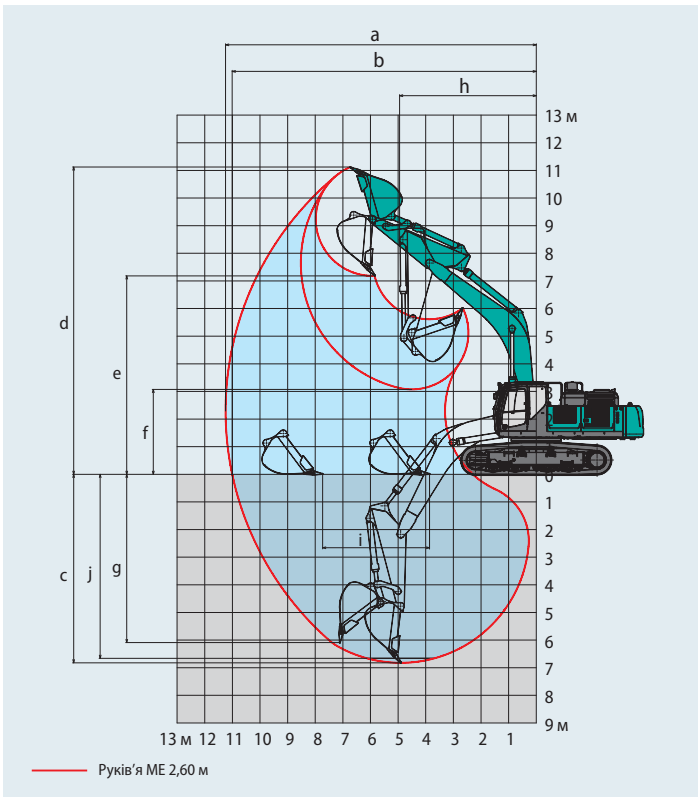
Зусилля копання (ISO 6015)

Одиниця вимірювання: кН	
Довжина руків'я	МЕ 2,60 м
Зусилля копання на ковші	282/308*
Напірне зусилля руків'я	239/261*

*У режимі збільшеної потужності

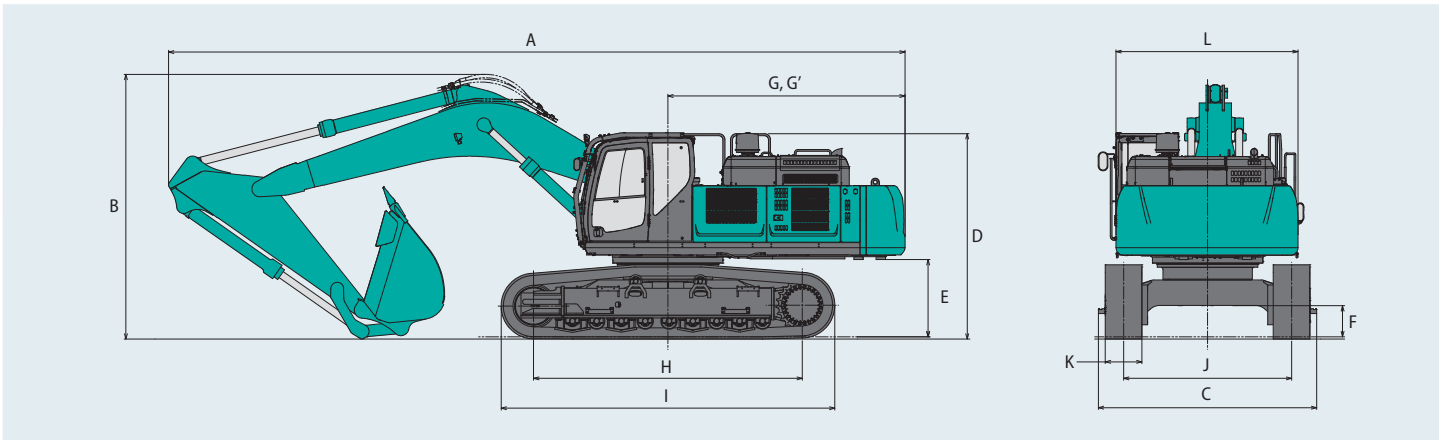
Габаритні розміри

Довжина руків'я	МЕ 2,60 м
A Габаритна довжина	12 060
B Габаритна висота (до верхньої точки стріли)	4 330
C Габаритна ширина гусениць	3 580
D Габаритна висота (до верху кабіни)	3 380
E Дорожній просвіт задньої частини платформи*	1 260*
F Дорожній просвіт (мінімальний)*	510*



Одиниця вимірювання: мм		
G	Радіус повороту задньої частини платформи	3 880
G'	Відстань від центру обертання до краю задньої частини платформи	3 880
H	Опорна довжина гусениць	4 400
I	Габаритна довжина гусениць	5 460
J	Ширина колії	2 750
K	Ширина черевика	600
L	Габаритна ширина поворотної платформи	2 980

*Без урахування висоти ґрунтозацепів черевиків гусениці

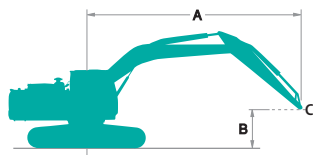


Експлуатаційна маса та тиск на ґрунт

Стандартна комплектація, зі стрілою МЕ 6,50 м, руків'ям МЕ 2,60 м, ковшем ISO 3,40 м³ із шапкою та противагою 11 200 кг.

Форма		З трьома ґрунтозацепами (однакової висоти)	
Ширина черевика	мм	600	800
Габаритна ширина гусениць	мм	3 350	3 550
Тиск на ґрунт	кПа	90	69
Експлуатаційна маса	кг	52 700	53 800

Вантажопідйомність



Вантажопідйомність за поздовжнього положення поворотної платформи



Вантажопідйомність за поперечного положення поворотної платформи або при повороті на 360 градусів

A: Відстань від центру обертання до центру пальця ковша

B: Висота центру пальця ковша над рівнем/нижче рівня землі

C: Вантажопідйомність у кілограмах

Параметри запобіжних клапанів: 34,3 МПа (350 кгс/см²)

SK520XDLC		Стріла: ME 6,50 м Руків'я: ME 2,60 м Без ковша Противага: 11 200 кг Черевик: 600 мм HD (Режим підймання вантажу)												
A B		3,0 м		4,5 м		6,0 м		7,5 м		9,0 м		За максимального виносу		
														Радіус
9,0 м	кг											*12 280	*12 280	6,24 м
7,5 м	кг							*12 310	12 300			*10 680	*10 680	7,56 м
6,0 м	кг					*13 240	*13 240	*12 130	*12 130			*9 950	*9 950	8,41 м
4,5 м	кг					*15 010	*15 010	*12 860	11 830			*9 660	9 020	8,93 м
3,0 м	кг					*17 030	15 540	*13 860	11 380	*12 240	8 760	*9 690	8 510	9,17 м
1,5 м	кг					*18 570	14 870	*14 720	11 000	*12 500	8 600	*10 020	8 410	9,15 м
0 м	кг					*19 200	14 550	*15 130	10 780			*10 730	8 700	8,88 м
-1,5 м	кг			*24 700	22 260	*18 790	14 520	*14 730	10 770			*12 030	9 510	8,34 м
-3,0 м	кг	*28 450	*28 450	*22 040	*22 040	*16 990	14 770					*12 350	11 240	7,45 м
-4,5 м	кг			*16 870	*16 870							*11 110	*11 110	6,06 м

Примітки.

- Не намагайтесь підняти чи утримувати вантаж, маса якого перевищує вказану вантажопідйомність для даного радіусу та висоти. Масу навісного обладнання потрібно віднімати від вищевказаних показників вантажопідйомності.
- Показники вантажопідйомності дійсні за умови, що машина розташована на рівному, твердому та однорідному ґрунті. При експлуатації машини оператор мусить враховувати такі фактори, як пухкий та нерівний ґрунт, нестандартні умови роботи, бічні навантаження, раптове зупинення вантажу, небезпечні умови роботи, досвід і кваліфікація персоналу тощо.
- Точкою підйому визначається палець кріплення ковша.
- Наведені показники вантажопідйомності відповідають вимогам ISO 10567. Показники не перевищують 87% вантажопідйомної здатності гідравлічної системи або 75% перекидного

навантаження. Показники, позначені зірочкою (*), обмежені гідравлічною потужністю, а не перекидним навантаженням.

- Перед початком експлуатації машини оператор повинен повністю ознайомитись із Посібником з експлуатації та технічного обслуговування. Завжди та за будь-яких обставин дотримуйтесь правил безпечної експлуатації устаткування.
- Показники вантажопідйомності дійсні лише для машин, вироблених та укомплектованих компанією KOBELCO CONSTRUCTION MACHINERY CO., LTD.
- Вказані показники відображають потужність машини, однак на практиці машину не варто використовувати для підняття вантажів.

СТАНДАРТНЕ УСТАТКУВАННЯ

ДВИГУН

- Дизельний двигун HINO P11C-UP з турбонаддувом та інтеркулером
- Автоматичний сповільнювач обертів двигуна
- Система автоматичної зупинки двигуна у стані холостого ходу (AIS)
- Акумулятори (2 x 12 В - 205 Агод)
- Стартер (24 В, 6 кВт), генератор 60 А
- Автоматичне вимкнення двигуна при низькому тиску моторної оливи
- Зливний кран картера
- Двоелементний повітряний фільтр

КЕРУВАННЯ

- Селектор робочого режиму (режими H, S та ECO)
- Режим збільшеної потужності (34,3 МПа {350 кгс/см²})
- Режим підймання вантажу
- Стандартні гідравлічні лінії

ПОВОРОТНА ТА ХОДОВА СИСТЕМИ

- Система запобігання зворотнього обертання платформи
- Двошвидкісний рух з автоматичним перемиканням на нижчу передачу
- Герметичні змащувальні ланки гусениці
- Механізми натягу гусениць з консистентним мастилом
- Автоматичне гальмо повороту платформи

ГІДРАВЛІЧНА СИСТЕМА

- Система рекуперації енергії рухів'я
- Автоматизована система прогрівання
- Алюмінієвий охолоджувач гідравлічної оливи
- Датчик засмічення фільтра гідравлічної оливи
- Функція скидання тиску

ДЗЕРКАЛА, ОСВІТЛЕННЯ ТА КАМЕРА

- Два дзеркала заднього виду
- П'ять передніх робочих ліхтарів (два на стрілі, два на кабіні, один на правому багажнику)
- Камера заднього виду та бокового виду (праворуч)

КАБІНА ТА ОРГАНИ КЕРУВАННЯ

- Два важелі керування (джойстики), сервоуправління
- Звуковий сигнал, електричний
- Освітлення кабіни (внутрішнє)
- Багажний відсік
- Великий підстаканник
- Знімний килимок для підлоги з двох частин
- Підголів'я
- Поручні
- Склоочисник з переривистим режимом роботи та здвоєним розприскувачем
- Верхнє освітлення
- Тоноване захисне скло
- Лобове скло що відкривається. Нижнє лобове скло що знімається
- Багатофункціональний кольоровий РК-дисплей
- Автоматичний кондиціонер повітря
- Молоток для аварійного виходу
- Сидіння із амортизацією
- Розетка 12 В
- Система дистанційного контролю стану екскаватора
- Обладнання для радіо (два динаміки та антена)
- Електропроводка і вимикач для жовтого пробліскового маячка
- Нижня захисна плита (9 мм)

ДОДАТКОВЕ УСТАТКУВАННЯ

- Черевики (600 мм HD, 600 мм HD double, 800 мм HD)
- Додаткові напрямні для гусениць
- Гідравлічні лінії N & B
- Передня захисна решітка кабіни
- Ковші (ME = 3,10 м³, 3,40 м³)
- Паливозаправний насос
- Сигналізація ходу
- Верхня захисна решітка кабіни
- Зовнішній гучномовець

Примітка. Стандартне та додаткове обладнання може відрізнятися. За додатковою інформацією зверніться до місцевого дилера KOBELCO.

СИСТЕМА ДИСТАНЦІЙНОГО КОНТРОЛЮ СТАНУ ЕКСКАВАТОРА

KOMEXS - це система моніторингу для отримання даних про машини за допомогою супутникового зв'язку. Керуйте своїми машинами в будь-якій точці світу за допомогою Інтернету. Розташування, робоче навантаження та діагностичні дані допоможуть організації бізнес-процесів.

Прямий доступ до робочого стану

Дані про розташування

Точні дані про розташування можна отримати навіть із місць, де зв'язок ускладнений.

Час роботи

Порівняння часу напруження машин в різних локаціях показує які місця є більш завантажені та прибуткові.

Робочі години на об'єктах можна точно реєструвати, щоб розрахувати напруження орендних машин тощо.

Дані про витрати пального

Дані про витрати пального та час простою можна використати для визначення шляхів покращення паливної ефективності.

Графік роботи за операціями

На графіку відображається як робочий час розподіляється за різними категоріями робіт: копання, простій з увімкненим двигуном, хід і додаткові операції.

Примітка: Унаслідок законодавчих обмежень стосовно зв'язку або відсутності відповідної інфраструктури система дистанційного контролю недоступна в деяких регіонах.



Дані технічного обслуговування та попереджувальні сповіщення

Дані про технічне обслуговування машини

Містять відомості про технічний стан окремих машин що працюють на різних об'єктах. Дані про технічний стан також передаються технічному персоналу KOBELCO з метою ефективнішого планування періодичного обслуговування.

Система безпеки

Сигналізація запуску двигуна

Систему можна налаштувати на подання сигналу, якщо машина працює поза встановленим часом.

Сигналізація залишення зони

Систему можна налаштувати на подання сигналу, якщо машина залишає межі встановленої для неї зони.

Примітка. У даному каталозі може міститись перелік нависного та додаткового обладнання, яке можна придбати тільки в певних регіонах. У каталозі можуть міститись фотографії машин, технічні характеристики яких відрізняються від характеристик машин, що постачаються у ваш регіон. З приводу необхідного обладнання звертайтеся до місцевого дистриб'ютора компанії KOBELCO. Ми постійно вдосконалюємо нашу продукцію, тому компанія залишає за собою право вносити зміни в конструкцію та технічні характеристики без попереднього повідомлення.

Авторське право **KOBELCO CONSTRUCTION MACHINERY CO., LTD.** Відтворювати цей каталог частково чи повністю без попереднього отриманого дозволу забороняється.

KOBELCO CONSTRUCTION MACHINERY EUROPE B.V.

www.kobelco-europe.com

Контакти для довідок:

