

KOBELCO

SK210LC-10

SK210_{LC}

■ Об'єм ковша:

0,80 - 1,00 м³

■ Потужність двигуна:

118 кВт / 2 000 хв⁻¹

■ Експлуатаційна маса:

21 300 - 21 900 кг



Built for Perfectionists

Потужний і економічний



SK210_{LC}

«Економічний» —
витрати пального
зменшені на 16%

«Потужний» —
підвищена
продуктивність

* Порівняно з режимом H-mode машини SK200-8

На багатьох будівельних майданчиках та кар'єрах по всьому світові. Завдяки впровадженню інновацій, компанії KOBELCO постачає надійну та економічну будівельну техніку для різних задач. Підвищена продуктивність і ще більша економічність — це запорука успіху будь-якого проекту. Як і машини KOBELCO SK210LC витриваліші ніж будь-які інші, і впевнено працюють у найсуворіших умовах. Завдяки цим експлуатаційним характеристикам машин випереджають свій час. З'являючись про навколишнє середовище, KOBELCO є технікою із підвищеною продуктивністю та низькими експлуатаційними затратами, що перевершить очікування замовників у всьому світі.



* Якщо техніку включити у перелік обладнання, то постачається глобально. Деякі позиції можуть бути відсутні на вашому ринку.

Розвиток триває. Тепер витрати пального ще менші.

Досягаючи покращення паливної ефективності

Робочий режим

Споживання пального нижче в режимах H-mode/S-mode/ECO-mode в порівнянні з попередньою моделлю (Покр. лінія 8).

■ У порівнянні з попередніми моделями



- H** H-mode
 - • • Покращення приблизно на 16%
- S** S-mode
 - • • Покращення приблизно на 14%
- E** ECO-mode
 - • • Покращення приблизно на 19%

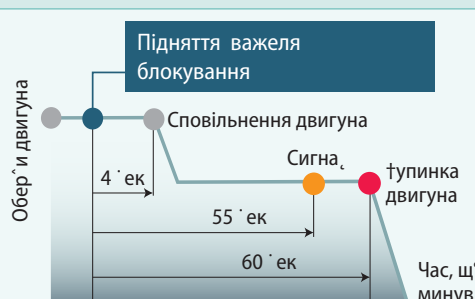
Зараз і назавжди. Учора. Сьогодні. Завтра.
Невпинно зменшуємо споживання пального.

За останніх 10 років компанія Kobelco досягла зниження середніх витрат пального на 38%. І ми зобов'язуємось бути першими в паливній ефективності.

■ У порівнянні з моделлю SK210LC-6 (2006)

E ECO-mode (SK210LC-10)

- • • Покращення приблизно на 38%



AIS (Auto Idle Stop) - автоматична зупинка двигуна на холостому ходу

Якщо важіль посадки/висадки оператора піднятий, двигун автоматично вимикається. Ця функція вимикає двигун після певного часу, що дозволяє заощаджувати паливо, а також знизити викиди CO₂.

«Економічний» —
витрати пального
зменшені на 16%



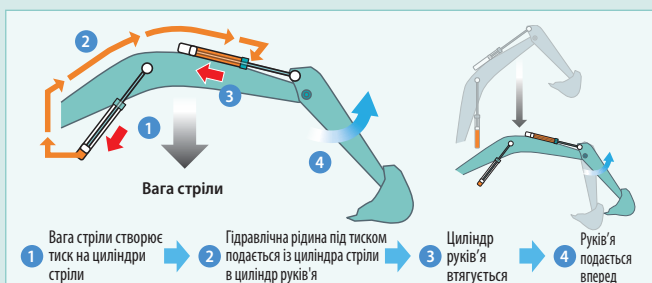
Нова система змішування потоків у руків'ї більш ефективно розподіляє потоки гідравлічної рідини. Зменшення внутрішнього опору трубопроводів і втрат тиску покращує споживання пального приблизно на 16%*. У двигунах з електронною паливною системою Common Rail використовується високоточне багатофазне впорскування пального під високим тиском. Двигун оснащено системою EGR (система рециркуляції вихлопних газів), яка значно знижує викиди ТЧ і NOx та відповідає вимогам стандартів TIERIII.

* У порівнянні з режимом H-mode м° де, SK200-8

Гідравлічна система: Революційна технологія економії пального

Система рекуперації енергії руків'я

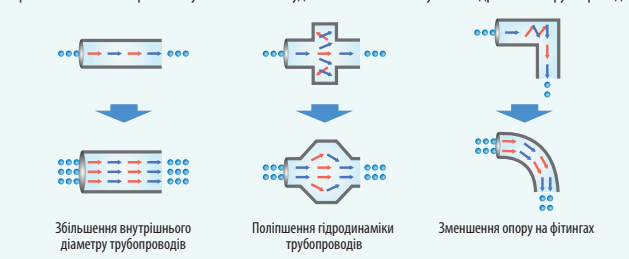
Важко уявити, скільки енергії витрачається на опускання стріли, ця енергія втрачається. Але якщо використати вагу стріли, щоб нагнати гідравлічну рідину до циліндра стріли. Це суттєво зменшує необхідний надмірний тиск у насосі.



Гідравлічний контур зменшує втрати енергії

Ми зробили його більш живим, зменшення витрат пального. Знизити внутрішній опір у гідравлічних трубопроводах, покращити компоновку ліній гідравлічної системи, як контур, так і відкритий, а також мінімізувати опір клапанів.

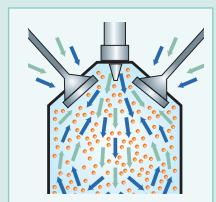
Ефективно знизити втрати тиску можна шляхом удосконалення компоновки гідравлічних трубопроводів.



Забезпечуючи максимальну паливну ефективність

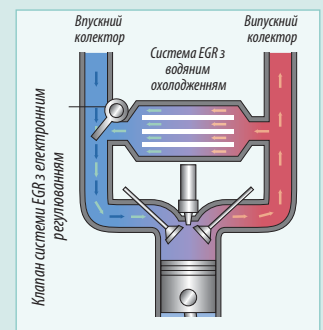
Система впорскування із загальною паливною магістраллю Common Rail

Тавдаки впорскуванню під високим тиском паливо краще розпилюється. Підвищення тиску в впорскуванні збільшує ефективність згоряння. Це також допомагає зменшити витрати пального.



Система рециркуляції вихлопних газів (EGR)

Для забезпечення достатнього рівня кисню для згоряння, окислені вихлопні гази змішуються із свіжим повітрям і повторно подаються у двигун. Таким чином, зменшується кількість кисню в суміші і знижується температура згоряння.



Ще більш потужний та ефективний.

Високоєфективна гідравлічна система мінімує споживання пального разом зі збільшенням потужності. Завдяки швидкості роботи і високому зусиллю копання, цей екскаватор безперечно підвищить продуктивність праці.

Неперевершений об'єм копання

В цього екскаватора висхідне зусилля копання навіть у режимі зменшення витрати пального – це дає можливість виконувати найбільший у класі об'єм робіт. У режимі H-mode збільшеним крутним моментом об'єм переміщеної ґрунту зростає на 7%.

■ Макс. зусилля копання на ковші

Нормальне:

143 кН

У режимі збільшеної потужності: **157 кН**

■ Макс. напірне зусилля руків'я

Нормальне:

102 кН

У режимі збільшеної потужності: **112 кН**

* фактично для руків'я HD (2,94 м)



Неймовірна керованість: кращі результати за менший час



* f ані для руків'я HD (2,94 м)

Керування легким дотиком: менше зусиль, менше втоми оператора

Керувати джойстиком тепер легше на 38%. Це зменшує втому від тривалої роботи.



* У порівнянні з Поколінням 8

Найбільше тягове зусилля

Потужне тягове зусилля забезпечує високу швидкість руху на підйомах або в умовах поганих доріг, а також швидку та плавну зміну напрямку руху.

Невеликі транспортні габарити



■ Тягове зусилля: **228 кН**

Роботу оператора полегшують зручно розташовані та прості у використанні органи управління



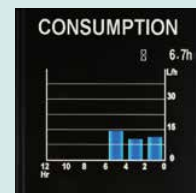
Багатофункціональний кольоровий дисплей

Індикатори та графічні елементи на багатофункціональному РК-дисплеї на панелі приладів полегшують сприйняття інформації. На дисплеї відображаються витрати пального, час до наступного обслуговування та інша інформація.

- 1 Аналогові індикатори наочно відображають рівень пального та температуру рідини в системі охолодження двигуна
- 2 Включення зеленого кольорового індикатора говорить про низький рівень споживання пального при роботі
- 3 Індикатор витрати пального / Перемикач зображення камери заднього огляду
- 4 Перемикач режиму копання
- 5 Перемикач відображення на екрані

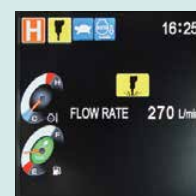
• Перемикач режимів (в один дотик) навісного обладнання

Перевести гідралічний контур і подачу гідралічної рідини в режим іншого виду навісного обладнання можна одним дотиком перемикача. Значки наочно позначають режими роботи для оператора.

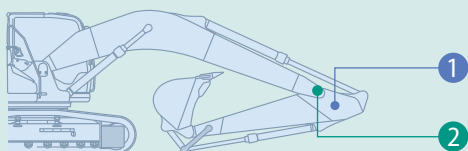


MAINTENANCE			
	INTERVAL	REMAINING TIME	EXCHANGE DAY
ENGINE OIL	500	495	--/--
FUEL FILTER	500	495	--/--
HYD. FILTER	1000	995	--/--
HYD. OIL	5000	4995	--/--

Безпечне обслуговування



Ще потужніше та міцніше — вищий рівень експлуатаційної цінності машини



Посилена конструкція для суворих умов

Конструкцію навісного обладнання посилено. Тепер воно забезпечує більшу продуктивність і потужність, а також неперевершену довговічність у важких умовах експлуатації.

1 Посилено конструкцію основи руків'я

Руків'я HD: збільшено товщину нижньої пластини.



Стара



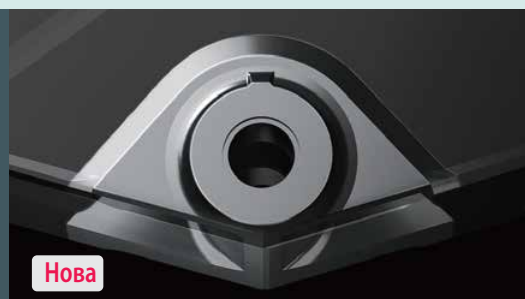
Нова

2 Удосконалена конструкція з'єднання стріли з руків'ям

• досконалено форму з'єднання стріли з руків'ям для кращого розподілу навантаження та збільшення зусилля під час виконання таких завдань, як виїмка фундаментів.



Стара



Нова

«Потужний» —
це підвищена
продуктивність

Дизайн екскаватора збільшує конструктивну міцність та усуває проблеми з гідравлічною системою. Збільшення міцності виводить продуктивність на новий рівень.



Підвищено надійність системи фільтрів

Чистота пального та гідравлічної рідини — критичний фактор для безвідмовної роботи. Удосконалена система фільтрації зменшує ризик механічних неполадок, збільшує термін служби та надійність обладнання.

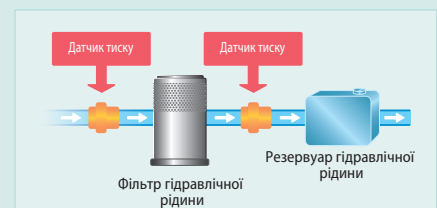
Фільтр гідравлічної рідини

Визнаний найкращим у галузі, фільтр надтонкого очищення видаляє навіть найдрібніші частинки. Новий кожух запобігає забрудненню під час заміни фільтрів.



Датчик засмічення фільтра гідравлічної рідини

Датчики тиску на вході та виході фільтра гідравлічної рідини відстежують різницю тиску та визначають ступінь засмічення. Коли заданий рівень перепаду тиску перевищено, на багатофункціональному дисплеї з'являється попередження про необхідність очистити фільтр, аби забруднювач не потрапив у резервуар гідравлічної рідини.



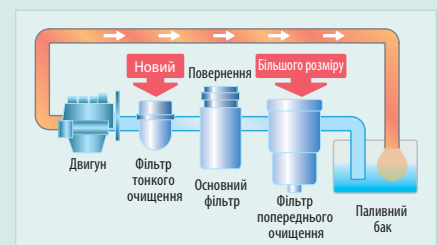
Повітряний фільтр із зовнішньою металевою сіткою

...ка забезпечує міцність, а довговічність.



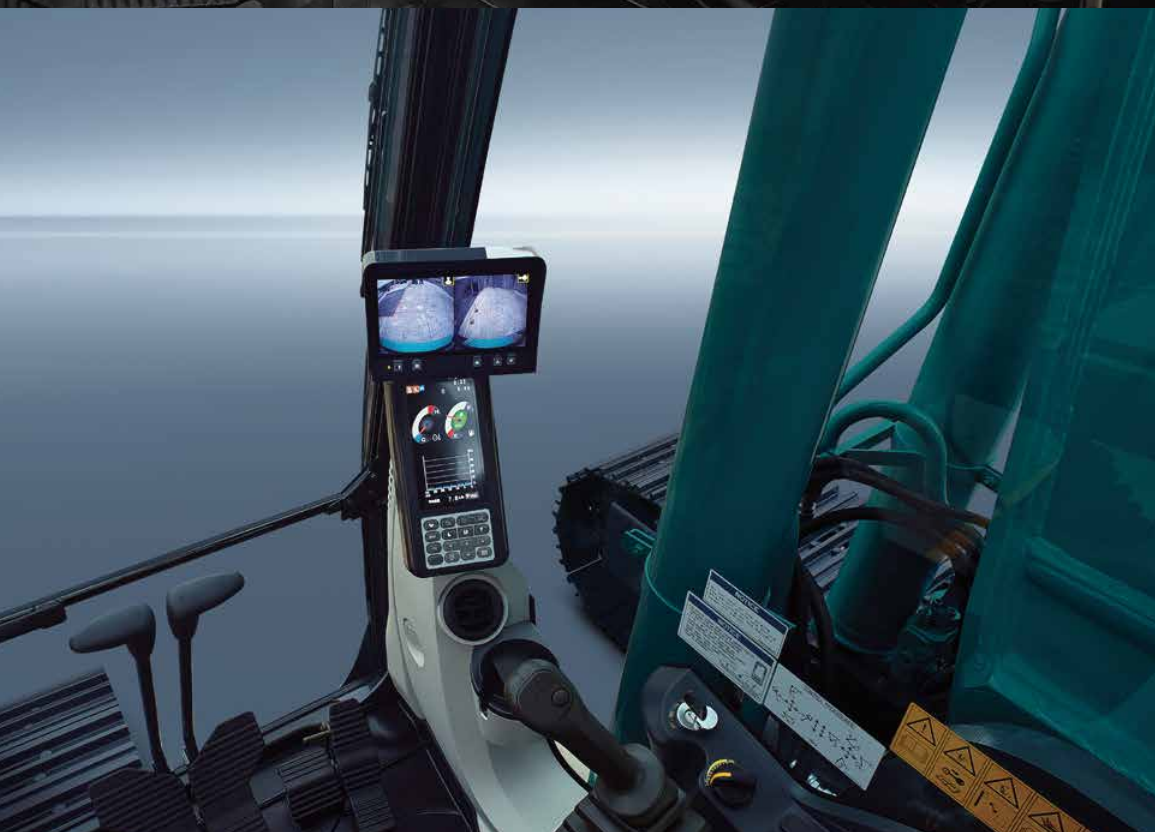
Паливний фільтр тонкого очищення

Фільтр попереднього очищення із вбудованим вологовиділювачем має у 1,6 рази більшу площу фільтрації, ніж попередні моделі. В поєднанні із новим фільтром тонкого очищення забезпечує найкраще фільтрування.



Зручна кабіна тепер ще безпечніша

Тихіше та зручніше робоче місце оператора. Кабіна, що забезпечує операторові зручність роботи, є основним фактором покращення безпеки.



Комфорт

Супер-герметична кабіна



Високий с'упінь герм'їчності не дає пилу по'рапля'їти в середину кабіни.

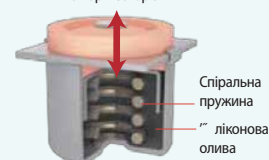
Низький рівень шуму всередині

Високий рівень герм'їчності — ц'їша та комфорт у кабіні.

Низький рівень вібрації

Сп'їральні пружини поглинаю'ї малі вібраційні коливання, а високі довгохідні амортиза'їтори на силіконовій оливі зменшую'ї великі вібраційні коливання. Довгий хід цїєї сис'єми забезпе'їчує відмінний захист від вібрації.

Хід удвічі більший, ніж у с'їм'їчній амортиза'їції



Широкий кут огляду полегшує роботу оператора

В'їдне вікно — єдине цілі'ї не'їкло'їт'ї ко'їп'їло'ї. Ра'їм'ї вікно н'їмає цент'їральної'ї, ц'їо забезпе'їчує широкий ку'ї огляду.

Дефлектори кондиціонера позаду сидіння



Вітрильники кондиціонера повітря розташовані на задній частині сидіння оператора справа та зліва. Можна налаштувати потік прохолодного чи теплого повітря на оператора, що дозволяє збільшити комфортне робоче середовище.

Зручне сидіння для підвищення продуктивності праці



Підвіска сидіння поглинає вібрацію



Спинку сидіння можна відкинути горизонтально



Подвійні напрямні дозволяють розташувати сидіння якнайзручніше



Простора кабіна зі зручним доступом

Збільшена кабіна має більші двері та полегшує вхід і вихід оператора з кабіни.

Додаткове обладнання всередині кабіни створює комфортні умови



Просторе відділення для речей



Вітрильний під'яканник

Безпека

Кабіна ROPS

Кабіна, що відповідає вимогам ROPS (конструкція для захисту при перекиданні), відповідає стандартам ISO (ISO-12117-2: 2008) та забезпечує підвищену безпеку оператора в разі перекидання машини.



Вітрильний під'яканник верхнього скла за окремим замовленням. (ISO 10262:1998)

Ширший кут огляду підвищує безпеку



Камера заднього виду — Камера бокового виду (справа)



Молоток для аварійного виходу

Праву бічну камеру встановлено як стандарт з додаванням до існуючої камери заднього виду, стандартно встановлюється камера правого виду для перевірки обстановки навколо машини.

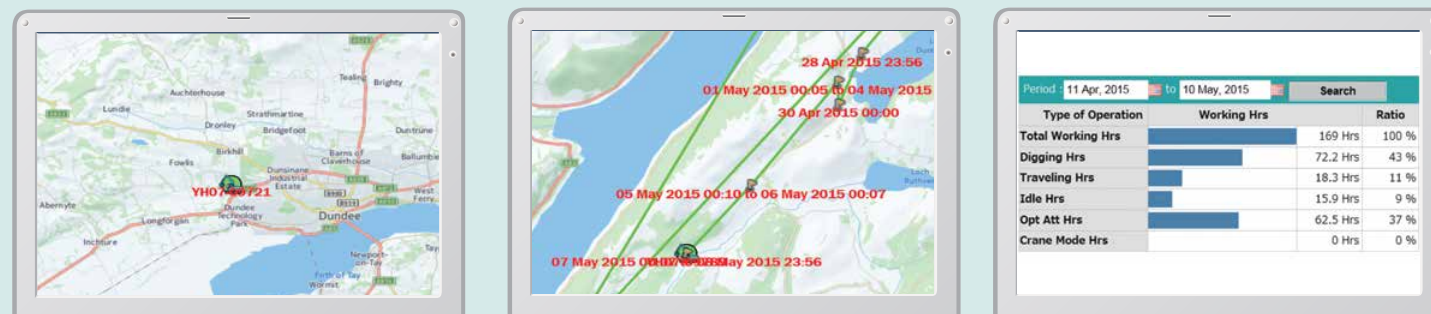
Система дистанційного контролю стану екскаватора



Прямий доступ до робочого стану

Дані про розташування

Візуальні дані про розташування можна отримувати навіть із місць, де зв'язок ускладнений.



Час роботи

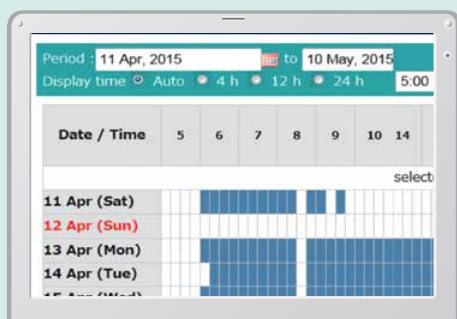
- Порівняння часу напрацювання машин в різних локаціях показує які місця є більш завантаженими та прибутковими.
- Обочі години на об'єктах можна точно реєструвати, щоб розраховувати напрацювання орендних машин щодня.

Дані про витрати пального

—ані про витрати пального та час проскою можна використати для визначення шляхів покращення продуктивності.

Графік роботи за операціями

На графіку відображається, як робочий час розподіляється за різними категоріями робіт: копання, проскою з увімкненим двигуном, хід і добувкові операції.



Додатковий звіт

Work mode	Working Hrs	Total Fuel Consumption
H mode	2:06	24.5 L
S mode	0:00	0.0 L
E mode	169:19	1489.7 L
TOTAL	171:25	1514.2 L

Витрати пального



Обочий с'як

Дані технічного обслуговування та попереджувальні сповіщення

Дані про технічне обслуговування машини

- Місця відомості про технічний с'як окремих машин що працюють на різних об'єктах.
- —ані про технічний с'як також передаються технічному персоналу KOBELCO з метою ефективного планування періодичного обслуговування.

Model	Serial No.	Hour Meter	Engine Oil
SK135SRLC-3/SK140SRL	YH07-09721	734 Hr	434
SK135SRLC-3/SK140SRL	YH07-09789	73 Hr	429
SK210LC-9	YQ13-10454	960 Hr	58
SK210LC-9	YQ13-10481	549 Hr	498
SK75SR-	YT08-30374		

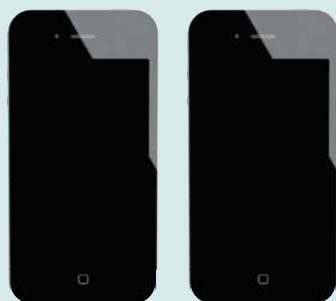
Технічне обслуговування

Попереджувальні сповіщення

Система попереджає про виявлення аномалій, запобігаючи таким чином пошкодженню, що може призвести до проскою машини.

Інформацію про неполадки можна отримувати електронною поштою

Інформацію про аварійні сигнали або сповіщення про необхідність обслуговування можна отримувати на електронну пошту, використовуючи комп'ютер або мобільний телефон.



Щоденні та щомісячні звіти

- Обочі дані, завантажені на комп'ютер, допомагають скласти щоденні та щомісячні звіти.

Система безпеки

Сигналізація запуску двигуна

Систему можна налаштувати на подання сигналу, якщо машина працює поза встановленим часом.

Сигналізація про запуск двигуна поза встановленим робочим часом

Сигналізація залишення зони

Систему можна налаштувати на подання сигналу, якщо машина залишає межі встановленої зони.

Сигналізація про залишення зони обмеження



Зручне технічне обслуговування на місці

Просторий відсік двигуна полегшує технічне обслуговування. Висоту сидінок зм'якшує полегшує доступ. Механізм працює в зручному положенні, без необхідності займати незручну чи неприродну позу. Насамкінець, вагу капота зм'якшує полегшує його відкриття та закриття.



Зручний доступ для технічного обслуговування



Сидінок та поручень

Технічне обслуговування, щоденні перевірки тощо можна здійснювати з рівня землі

Компонування агрегатів забезпечує доступ із рівня землі для щоденних перевірок та регулярного технічного обслуговування.



Двоелементний повітряний фільтр



Паливний фільтр із вбудованим вологовідділювачем



Паливний фільтр



Праву сторону



Ліву сторону

- 1 Паливний фільтр
- 2 Паливний фільтр із вбудованим вологовідділювачем
- 3 Ємність моторної оливи

Спрощено доступ до радіатора та вузлів системи охолодження

Належне технічне обслуговування підтримує машину в найкращому технічному стані



Функція відображення інформації про машину

Приклади відображення даних про технічне обслуговування

- Відображає тільки необхідну інформацію для технічного обслуговування в правильний час
- Функція самодіагностики дає можливість раннього виявлення несправностей в електричній системі та відображення їх на дисплеї
- Функція діагностики полегшує перевірку стану машини
- Функція зберігає в пам'яті попередні проблеми, включаючи нерегулярні та короткочасні несправності

Більш зручне технічне обслуговування всередині кабіни



Легкий доступ до блоку запобіжників

Чіткіше маркування та зручне розташування запобіжників спрощує пошук несправності.



Фільтри кондиціонера повітря

Внутрішні та зовнішні фільтри кондиціонера повітря можна легко демонтувати та очистити без необхідності використання інструмента.

Простота очищення



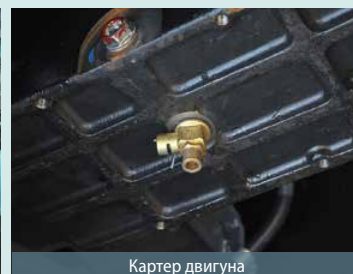
Гідравлічна рама

Гідравлічна рама спеціальної конструкції легко чиститься від бруду.



Знімний килимок для підлоги з двох частин

Знімний килимок складається з двох частин і має ручки для зручного зняття. Дренажний отвір знаходиться у підлозі під килимком.



Картер двигуна

Картер двигуна обладнано зливним клапаном.

Гідравлічна олива з тривалим терміном служби:
5 000 годин

Збільшений інтервал між ТО

Гідравлічна олива з тривалим терміном служби зменшує витрати та зусилля на обслуговування.

Цикл заміни:
1 000 годин

Фільтр надтонкого очищення з тривалим терміном служби

Фільтр високої продуктивності для гідравлічної оливи містить скловолокно, що має відмінні очисні властивості та тривалий термін служби.



Двигун

Модель	J05ETA-KSSE
Тип	4-тактний дизельний двигун з прямим упорскуванням, рідинним охолодженням, турбонаддувом, інтеркулером
Кількість циліндрів	4
Діаметр циліндра та хід поршня	112 мм x 130 мм
$\frac{P_{max}}{n_{max}}$	5,123 л
Номінальна потужність	114 кВт/2 000 хв ⁻¹ (ISO 9249)
	118 кВт/2 000 хв ⁻¹ (ISO 14396)
Макс. крутний момент	569 Нм/1 600 хв ⁻¹ (ISO 9249)
	592 Нм/1 600 хв ⁻¹ (ISO 14396)

Гідравлічна система

Насос	
Тип	Два аксіально-поршневі насоси зі змінною продуктивністю + один шестерний насос
Макс. потік рідини	2 x 220 л/хв, 1 x 20 л/хв 1 x 40,6 л/хв (шестерний насос, встановлюється за додатковим замовленням)
Параметри запобіжних клапанів	
Стріла, руків'я та ківш	34,3 МПа {350 кгс/см ² }
Режим збільшеної потужності	37,8 МПа {385 кгс/см ² }
Гідроконтур ходу	34,3 МПа {350 кгс/см ² }
Гідроконтур повороту	29,0 МПа {296 кгс/см ² }
Гідроконтур гідрокерування	5,0 МПа {50 кгс/см ² }
Насос гідрокерування	Шестерний
Головний розподільний клапан	8-золотниковий
Радіатор гідравлічної оливи	З повітряним охолодженням

Механізм повороту

Мотор механізму повороту	Аксіально-поршковий гідромотор
Гальмо	Гідравлічне; з автоматичним блокуванням, коли важіль керування поворотною платформою в нейтральному положенні
Стоянкове гальмо	Автоматичне гідравлічне дискове гальмо
Швидкість повороту	13,3 хв ⁻¹ {об/хв}

Навісне обладнання

Комбінації ковша та руків'я.

Тип			Ківш			
Місткість ковша	ISO, із «шапкою»	3	0,8	0,8 HD	0,93	1,0
Ширина ковша	З бокорізами	3	1 160	1 160	1 330	1 460
	Без бокорізів	3	1 060	1 130	1 230	1 360
Кількість зубів			5	5	5	5
Вага ковша			660	710	720	780
Комбінації	2,40 м коротке руків'я		○	○	◎	○
	2,94 м стандартне руків'я		◎	○	○	△

◎ Стандартна комбінація ○ Загальне призначення △ Для легких матеріалів

Ходовий механізм

Гідромотори ходу	2 аксіально-поршкових, двоступеневих мотори
Ходові гальма	Гідравлічне гальмо на кожен мотор
Стоянкові гальма	Гідравлічне дискове гальмо на кожен мотор
Черевики гусеничні	49 з кожної сторони
Швидкість руху	6,0/3,6 км/год
Тягове зусилля	228 кН (SAE)
Макс. підйом, що долається	70 % {35°}

Кабіна та органи керування

Кабіна	
Усепогодна сталева кабіна, звукоізована, змонтована на довгохідних опорах із силіконовою оливою, оснащена товстим ізолюючим килимком.	
Органи керування	
Два ручні важелі та дві ножні педалі руху	
Два ручні важелі (джойстики) для копання та повороту платформи	
Дросельна заслінка двигуна, електрична, поворотного типу	
Рівні шуму	
Ззовні	103 дБ(А) (ISO 6395)
Оператор	70 дБ(А) (ISO 6396)

Стріла, руків'я та ківш

Циліндри стріли	120 мм x 1 355 мм
Циліндр руків'я	135 мм x 1 558 мм
Циліндр ковша	120 мм x 1 080 мм

Заправні ємності та рідини

Паливний бак	320 л
Охолоджувальна рідина	18 л
Моторна олива	20 л
Редуктор механізму ходу	2 x 5,0 л
Редуктор механізму повороту платформи	3,0 л
Бак гідросистеми	140 л (рівень рідини в бакові)
	244 л (гідравлічна система)



Робочі зони

Одиниця вимірювання: м

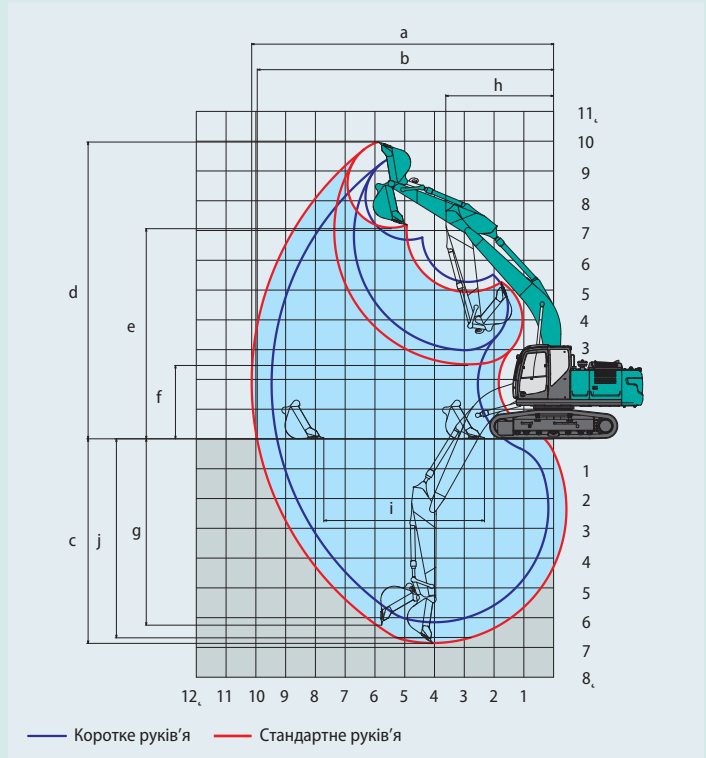
Стріла	5,65 м	
Зона	Коротке 2,40 м	Стандартне 2,94 м
a-Макс. радіус копання	9,42	9,90
b-Макс. радіус копання на рівні землі	9,24	9,73
c-Макс. глибина копання	6,16	6,70
d-Макс. висота різання	9,51	9,72
e-Макс. висота розвантаження	6,68	6,91
f-Мін. висота розвантаження	2,98	2,43
g-Макс. глибина копання вертикальної стінки	5,57	6,10
h-Мін. радіус повороту	3,56	3,55
i-Горизонтальний хід ковша на рівні землі	4,08	5,27
j-Глибина копання із плоским дном 2,4 м (8')	5,95	6,52
Місткість ковша, ISO, із «шапкою», м³	0,93	0,80

Зусилля копання (ISO 6015)

Одиниця вимірювання: кН

Довжина руків'я	Коротке 2,40 м	Стандартне 2,94 м
Зусилля копання на ковші	143 157*	143 157*
Напірне зусилля руків'я	121 133*	102 112*

*У режимі з "льшеної потужності"



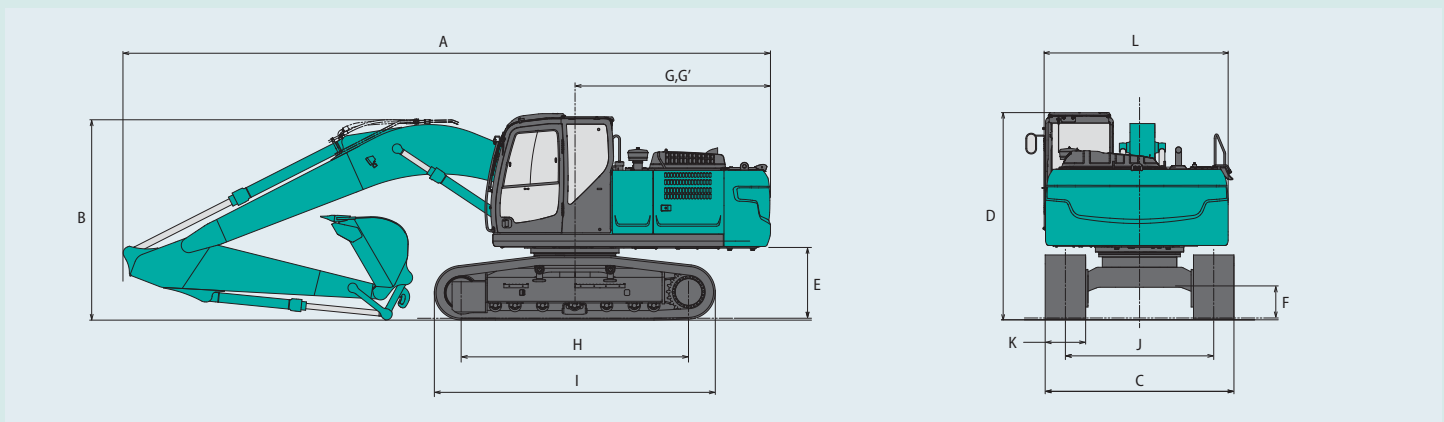
Габаритні розміри

Довжина руків'я	Коротке 2,40 м	Стандарт 2,94 м
A Габаритна довжина	9 680	9 600
B Габаритна висота (до верхньої точки стріли)	3 160	3 030
C Габаритна ширина гусениць	2 990	
D Габаритна висота (до верху кабіни)	3 010	
E Дорожній просвіт задньої частини платформи*	1 060	
F Дорожній просвіт (мінімальний)*	450	

Одиниця вимірювання: мм

G	Радіус повороту задньої частини платформи	2 910
G'	Відстань від центру обертання до краю задньої частини платформи	2 900
H	Опорна довжина гусениць	3 660
I	Габаритна довжина гусениць	4 450
J	Ширина колії	2 390
K	Ширина черевика	600
L	Габаритна ширина поворотної платформи	2 710

*Без урахування вис "т" рунтозачепів черевиків гусениці

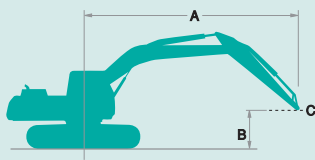


Експлуатаційна маса та тиск на ґрунт

Стандартна комплектація, зі стандартною стрілою, руків'ям 2,94 м та ковшем 0,8 м³ (ISO, із «шапкою»).

Форма	З трьома ґрунтозачепами (однакової висоти)		
Ширина черевик	600	700	790
Габаритна ширина гусениць	2 990	3 090	3 180
Тиск на ґрунт	44	39	35
Експлуатаційна маса	21 300	21 700	21 900

Вантажопідйомність



Вантажопідйомність за позовного положення поворотної платформи



Вантажопідйомність за поперечного положення поворотної платформи або при повороті на 360 градусів

A: Відстань від центру обертання до центру пальця ковшу

B: Висота центру пальця ковшу над рівнем/нижче рівня землі

C: Вантажопідйомність у кілограмах

Параметри запобіжних клапанів: 37,8 МПа (385 кгс/см²)

SK210LC-10		Стріла: 5,65 м Руків'я: 2,94 м Без ковшу Противага: 4 300 кг Черевик: 600 мм (Режим підймання вантажу)												
A		1,5 м		3,0 м		4,5 м		6,0 м		7,5 м		За максимального виносу		
														Радіус
7,5 м	кг							*5 320	5 230			*4 290	*4 290	6,26 м
6,0 м	кг							*5 900	5 220			*3 960	3 660	7,36 м
4,5 м	кг							*6 450	5 030	5 400	3 500	*3 880	3 100	8,03 м
3,0 м	кг					*9 380	7 290	*7 300	4 750	5 270	3 380	*3 950	2 810	8,38 м
1,5 м	кг					*11 070	6 720	7 200	4 480	5 130	3 240	*4 190	2 710	8,45 м
0 м	кг			*6 350	*6 350	11 060	6 410	6 980	4 280	5 020	3 150	4 380	2 760	8,25 м
-1,5 м	кг	*6 720	*6 720	*11 080	*11 080	10 960	6 330	6 890	4 210	4 990	3 120	4 770	3 000	7,75 м
-3,0 м	кг	*11 750	*11 750	*14 690	12 530	*10 580	6 410	6 950	4 260			5 710	3 570	6,89 м
-4,5 м	кг			*10 900	*10 900	*7 980	6 670					*6 010	5 050	5,50 м

SK210LC-10		Стріла: 5,65 м Руків'я: 2,40 м Без ковшу Противага: 4 300 кг Черевик: 600 мм (Режим підймання вантажу)											
B	A	3,0 м		4,5 м		6,0 м		7,5 м		За максимального виносу		Радіус	
7,5 м	кг									*6 160	5 670	5,58 м	
6,0 м	кг					*6 420	5 050			*5 590	4 060	6,80 м	
4,5 м	кг			*8 240	7 690	*6 890	4 890	5 270	3 380	5 240	3 360	7,52 м	
3,0 м	кг			*10 120	7 110	7 390	4 650	5 180	3 300	4 770	3 030	7,89 м	
1,5 м	кг			11 350	6 660	7 130	4 420	5 070	3 200	4 630	2 920	7,97 м	
0 м	кг			11 110	6 460	6 970	4 280	5 000	3 140	4 770	3 000	7,75 м	
-1,5 м	кг	*11 270	*11 270	11 090	6 440	6 930	4 250			5 300	3 310	7,22 м	
-3,0 м	кг	*13 290	12 920	*9 930	6 560	7 040	4 350			*6 570	4 090	6,29 м	
-4,5 м	кг			*6 240	*6 240					*5 690	*5 690	4,72 м	

Примітки.

- Не намагайтесь підняти чи утримувати вантаж, маса якого перевищує вказану вантажопідйомність для даного радіуса та висоти. Масу навісного обладнання потрібно відняти від вищевказаних показників вантажопідйомності.
- Показники вантажопідйомності дійсні за умови, що машина розташована на рівному, твердому та однорідному ґрунті. При експлуатації машини оператор мусить враховувати такі фактори, як пухкий та нерівний ґрунт, нестандартні умови роботи, бічні навантаження, раптове зупинення вантажу, небезпечні умови роботи, досвід і кваліфікація персоналу тощо.
- Точкою підйому визначається палець кріплення ковшу.
- Наведені показники вантажопідйомності відповідають вимогам ISO 10567. Показники не

перевищують 87% вантажопідйомності здатності гідравлічної системи або 75% перекидного навантаження. Показники, позначені зірочкою (*), обмежені гідравлічною потужністю, а не перекидним навантаженням.

- Перед початком експлуатації машини оператор повинен повністю ознайомитись із Посібником з експлуатації та технічного обслуговування. Завжди та за будь-яких обставин дотримуйтесь правил безпечної експлуатації устаткування.
- Показники вантажопідйомності дійсні лише для машин, вироблених та укомплектованих компанією KOBELCO CONSTRUCTION MACHINERY CO., LTD.

СТАНДАРТНЕ УСТАТКУВАННЯ

ДВИГУН

- Дизельний двигун HINO J05ETA-KSSE з турбонаддувом та інтеркулером
- Автоматичний сповільнювач обертів двигуна
- Система автоматичної зупинки двигуна у стані холостого ходу (AIS)
- Акумулятори (2x12 В, 130 Агод)
- Стартер (24 В, 5 кВт), генератор 50 А
- Автоматичне вимкнення двигуна при низькому тиску моторної оливи
- Зливний кран картера
- Двоелементний повітряний фільтр

КЕРУВАННЯ

- Селектор робочого режиму (режими Н, S та ECO)
- Режим збільшеної потужності (37,8 МПа {385 кгс/см²})
- Режим підймання вантажу
- Гідравлічні лінії N & B (пропорційне ручне керування)

ПОВОРОТНА ТА ХОДОВА СИСТЕМИ

- Система запобігання зворотнього обертання платформи
- Двошвидкісний рух з автоматичним перемиканням на нижчу передачу
- Герметичні змащувані ланки гусениць
- Механізми натягу гусениць з консистентним мастилом
- Автоматичне гальмо повороту платформи

ГІДРАВЛІЧНА СИСТЕМА

- Система рекуперації енергії руків'я
- Автоматизована система прогрівання
- Алюмінієвий охолоджувач гідравлічної оливи
- Датчик засмічення фільтра гідравлічної оливи
- Функція скидання тиску

ДЗЕРКАЛА, ОСВІТЛЕННЯ ТА КАМЕРА

- Одне дзеркало заднього виду
- П'ять передніх робочих ліхтарів (два на стрілі, два на кабіні, один на правому багажнику)
- Камера заднього виду та бокового виду (справа)

КАБІНА ТА ОРГАНИ КЕРУВАННЯ

- Два важелі керування (джойстики), сервоуправління
- Звуковий сигнал, електричний
- Освітлення кабіни (внутрішнє)
- Багажний відсік
- Великий підстаканник
- Знімний килимок для підлоги з двох частин
- Підголів'я
- Поручні
- Склоочисник з переривистим режимом роботи та здвоєним розприскувачем
- Верхнє освітлення
- Тоноване захисне скло
- Лобове скло що відкривається. Нижнє лобове скло що знімається
- Багатофункціональний кольоровий РК-дисплей
- Автоматичний кондиціонер повітря
- Молоток для аварійного виходу
- Сидіння із амортизацією
- Розетка 12 В
- Система дистанційного контролю стану екскаватора
- Обладнання для радіо (два динаміки та антена)
- Електропроводка і вимикач для жовтого пробліскового маячка

ДОДАТКОВЕ УСТАТКУВАННЯ

- Руків'я HD 2,40 м
- Черевики (600 мм, 700 мм, 790 мм)
- Додаткові напрямні для гусениць
- Гідравлічні лінії E & N & B (пропорційне ручне керування) + QH
- Передня захисна решітка кабіни
- Ковші (GD=0,8 м³, 0,93 м³, 1,0 м³ / HD=0,8 м³)

- Паливозаправний насос
- Сигналізація ходу
- Верхня захисна решітка кабіни
- Нижня захисна плита (9 мм)
- Набір для транспортування вантажу (запобіжний клапан для стріли та руків'я + гак)

Примітка. Стандартне та додаткове обладнання може відрізнятися. За додатковою інформацією зверніться до місцевого представника KOBELCO.

Примітка. У даному каталозі моє місце лише перелік навісного та додавкового обладнання, яке можна придбати тільки в певних регіонах. У каталозі можуть бути фото машин, технічні характеристики яких відрізняються від характеристик машин, що пропонуються у ваш регіон. З приводу необхідного обладнання звертайтеся до місцевого дистрибутора компанії KOBELCO. Ми постійно вдосконалюємо нашу продукцію, тому компанія залишає за собою право вносити зміни в конструкцію та технічні характеристики без попереднього повідомлення. Автоське право **KOBELCO CONSTRUCTION MACHINERY CO., LTD.** Відмовляється від будь-якого часу чи повністю без попереднього отриманого дозволу забороняється.

KOBELCO CONSTRUCTION MACHINERY EUROPE B.V.
www.kobelco-europe.com



Єдреса для надсилання запитів: