

KOBELCO

SK300LC-10

SK300LC

■ Об'єм ковша:

1,20 м³

■ Потужність двигуна:

185 кВт / 2 100 хв⁻¹ (ISO14396)

■ Експлуатаційна маса:

30 400 – 31 500 кг



Built for Perfectionists

Потужний і економічний



SK300_{LC}

«Економічний» —
витрати пального
зменшені

«Потужний» —
підвищена
продуктивність

На будівельних майданчиках та кар'єрах по всьому світові. Завдяки впровадженню інновацій, компанія KOBELCO постачає надійну та екологічну будівельну техніку для будь-яких задач. Підвищена потужність і ще більша економічність — це запорука успіху будь-якого проєкту. Так, машини KOBELCO SK300LC витриваліші ніж будь-коли, і впевнено працюють у найсуворіших умовах. Завдяки цьому, експлуатаційні характеристики машин випереджають свій час. Турбуючись про навколишнє середовище, KOBELCO пропонує техніку із підвищеною продуктивністю та низькими експлуатаційними затратами, що перевершує очікування замовників у всьому світі.



* Ця техніка входить у перелік обладнання, що постачається глобально. Деякі позиції можуть бути відсутні на вашому ринку.

Розвиток триває. Тепер витрати пального ще менші.

Досягаючи покращення паливної ефективності

ECO-mode: режим, створений для економії

Режим ECO-mode забезпечує ефективну роботу двигуна та інших компонентів екскаваторів Kobelco, що дозволяє економити значно більше палива. Оберіть режим роботи, оптимальний для виконання поточної задачі та умов роботи одним натисканням кнопки.

■ Завжди оптимальна робота завдяки трьом режимам



H-mode режим для отримання найкращих результатів у завданнях, де потрібна максимальна потужність



S-mode режим ідеального поєднання продуктивності та економії палива під час робіт із будівництва

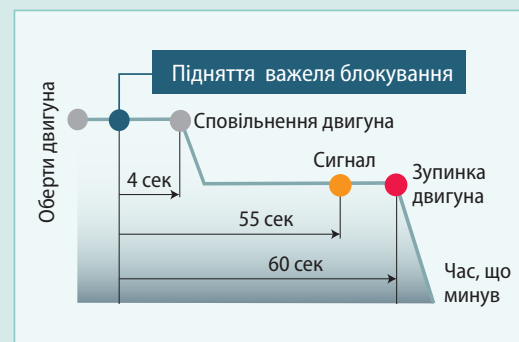


ECO-mode ... режим мінімального споживання палива, коли потрібна висока точність або під час комунальних робіт

AIS (Auto Idle Stop) - автоматична

зупинка двигуна на холостому ходу

Якщо важіль посадки/висадки оператора піднятий, двигун автоматично вимикається. Ця функція вимикає двигун після певного часу, що дозволяє заощаджувати паливе, а також знизити викиди CO₂.



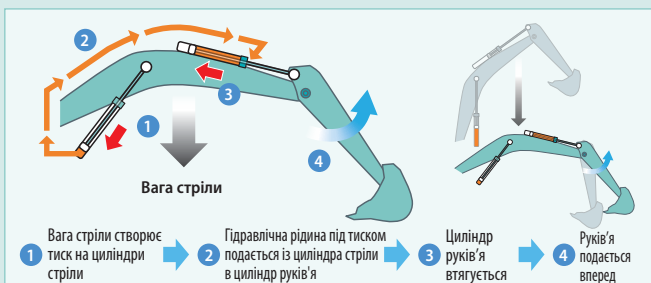
«Економічний» —
витрати пального
зменшені



Гідравлічна система: Революційна технологія економії пального

Система рекуперації енергії руків'я

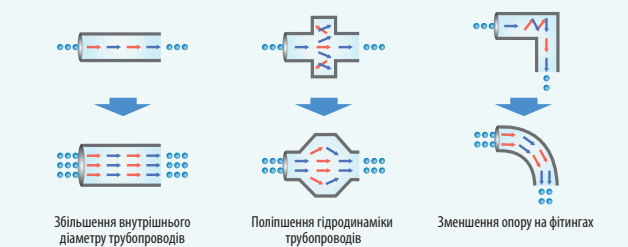
Коли стріла опускається, ця система використовує вагу стріли, щоб нагнати гідравлічну рідину до циліндра руків'я. Це суттєво зменшує необхідний додатковий тиск у системі.



Гідравлічний контур зменшує втрати енергії

Ми зробили все можливе для зменшення витрат пального. Знизили внутрішній опір у гідравлічних трубопроводах, покращили компонування ліній гідравлічної системи для контролю втрат від тертя, а також мінімізували опір клапанів.

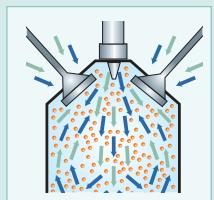
Ефективно знизити втрати тиску можна шляхом удосконалення компонування гідравлічних трубопроводів.



Забезпечуючи максимальну паливну ефективність

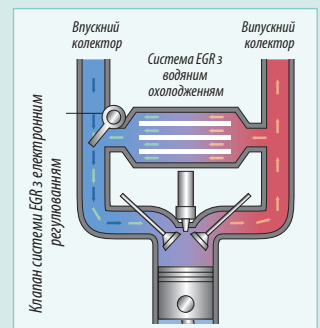
Система впорскування із загальною паливною магістраллю Common Rail

Завдяки впорскуванню під високим тиском паливо краще розпилюється. Підвищення точності впорскування збільшує ефективність згоряння. Це також допомагає зменшити витрати пального.



Система рециркуляції вихлопних газів (EGR)

Для забезпечення достатнього рівня кисню для згоряння, охолоджені вихлопні гази змішуються із вхідним повітрям і повторно подаються у двигун. Таким чином, зменшується кількість кисню в суміші і знижується температура згоряння.



Ще більш потужний та ефективний

Високоєфективна гідравлічна система мінімує споживання пального разом зі збільшенням потужності. Завдяки швидкості роботи і високому зусиллю копання, цей екскаватор безперечно підвищить продуктивність праці.

Збільшене зусилля копання

■ Макс. зусилля копання на ковші

Стандартне:

188 кН

У режимі збільшеної потужності:

208 кН

■ Макс. напірне зусилля руків'я

Стандартне:

126 кН

У режимі збільшеної потужності:

139 кН

Дані для руків'я HD (3,10 м)



Неймовірна керованість: кращі результати за менший час



* Дані для руків'я HD (3,10 м)

Керування легким дотиком: менше зусиль, менше втоми оператора

Керувати джойстиком тепер легше на 38%. Це зменшує втому від тривалої роботи.



* У порівнянні з Поколінням 8

Найбільше тягове зусилля

Потужне тягове зусилля забезпечує високу швидкість руху на підйомах або в умовах поганих доріг, а також швидку та плавну зміну напрямку руху.



■ Тягове зусилля: **280 кН**

Роботу оператора полегшують зручно розташовані та прості у використанні органи управління



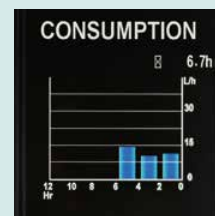
Багатофункціональний кольоровий дисплей

Яскраві кольори та графічні елементи на багатофункціональному РК-дисплеї на панелі приладів полегшують сприйняття інформації. На дисплеї відображається витрата пального, час до наступного обслуговування та інша інформація.

- 1 Аналогові індикатори наочно відображають рівень пального та температуру рідини в системі охолодження двигуна
- 2 Включення зеленого світлового індикатора говорить про низький рівень споживання пального при роботі
- 3 Індикатор витрати пального / Перемикач зображення камери заднього огляду
- 4 Перемикач режиму копання
- 5 Перемикач відображення на екрані

Перемикач режимів (в один дотик) навісного обладнання

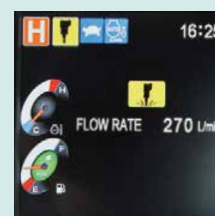
Перевести гідравлічний контур і подачу гідравлічної рідини в режим іншого виду навісного обладнання можна одним рухом перемикача. Значки наочно позначають режими роботи для оператора.



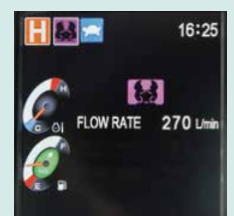
Витрата пального

MAINTENANCE			
	INTERVAL	REMAINING TIME	EXCHANGE DAY
ENGINE OIL	500	495	---/---
FUEL FILTER	500	495	---/---
HYD. FILTER	1000	995	---/---
HYD. OIL	5000	4995	---/---

Технічне обслуговування

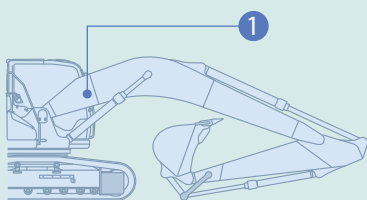


Режим гідромолота



Режим гідроножниць

Ще потужніше та міцніше — вищий рівень експлуатаційної цінності машини



Посилена конструкція для суворих умов

Оновлена стріла забезпечує відмінну витривалість у складних умовах для надійного виконання великих обсягів робіт.

1 Нова конструкція стріли

З метою підвищення стійкості до напруги розтягування збільшено поперечний перетин опори стріли.



Стара



Нова

«Потужний» —
це підвищена
продуктивність

Дизайн екскаватора збільшує конструктивну міцність та усуває проблеми з гідравлічною системою. Збільшення міцності виводить продуктивність на новий рівень.



Підвищено надійність системи фільтрів

Чистота пального та гідравлічної рідини — критичний фактор для безвідмовної роботи. Удосконалена система фільтрації зменшує ризик механічних неполадок, збільшує термін служби та надійність обладнання.

Фільтр гідравлічної рідини

Визнаний найкращим у галузі, фільтр надтонкого очищення видаляє навіть найдрібніші частинки. Новий кожух запобігає забрудненню під час заміни фільтрів.



Датчик засмічення фільтра гідравлічної рідини

Датчики тиску на вході та виході фільтра гідравлічної рідини відстежують різницю тиску та визначають ступінь засмічення. Коли заданий рівень перепаду тиску перевищено, на багатофункціональному дисплеї з'являється попередження про необхідність очистити фільтр, аби забруднювач не потрапив у резервуар гідравлічної рідини.



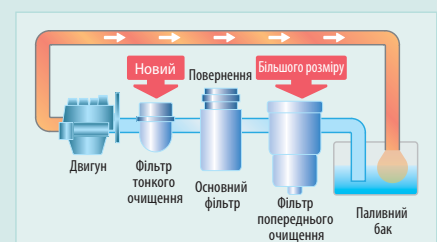
Повітряний фільтр із зовнішньою металевою сіткою

Металева сітка забезпечує міцність та довговічність.



Паливний фільтр

Фільтр попереднього очищення із вбудованим вологовідділювачем забезпечує найбільшу чистоту палива.



Зручна кабіна тепер ще безпечніша

Тихіше та зручніше робоче місце оператора. Кабіна, що забезпечує операторові зручність роботи, є основним фактором покращення безпеки.



Комфорт

Супер-герметична кабіна



Високий ступінь герметичності не дає пилу потрапляти всередину кабіни.

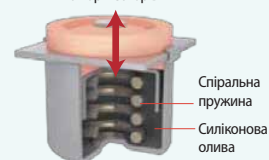
Низький рівень шуму всередині

Високий рівень герметичності — це тиша та комфорт у кабіні.

Низький рівень вібрації

Спиральні пружини поглинають малі вібраційні коливання, а високі довгохідні амортизатори на силіконовій оливі зменшують великі вібраційні коливання. Довгий хід цієї системи забезпечує відмінний захист від вібрації.

Хід удвічі більший, ніж у стандартних амортизаторів



Широкий кут огляду полегшує роботу оператора

Переднє вікно — єдине цілісне скло великої площі. Праве вікно не має центральної стійки, що забезпечує широкий кут огляду.

Дефлектори кондиціонера позаду сидіння



Великі дефлектори кондиціонера повітря розташовані на задніх стійках та обдувають сидіння оператора справа та зліва. Можна налаштувати потік прохолодного чи теплого повітря на оператора, що дозволяє створити комфортне робоче середовище.

Зручне сидіння для підвищення продуктивності праці



Підвіска сидіння поглинає вібрацію



Спинку сидіння можна відкинути горизонтально



Подвійні напрямні дозволяють розташувати сидіння якнайзручніше



Простора кабіна зі зручним доступом

Збільшена кабіна має більші двері та полегшує вхід і вихід оператора з кабіни.

Додаткове обладнання всередині кабіни створює комфортні умови



Просторе відділення для речей



Великий підстаканник

Безпека

Кабіна ROPS

Кабіна, що відповідає вимогам ROPS (конструкція для захисту при перекиданні), відповідає стандартам ISO (ISO-12117-2: 2008) та забезпечує підвищену безпеку оператора в разі перекидання машини.

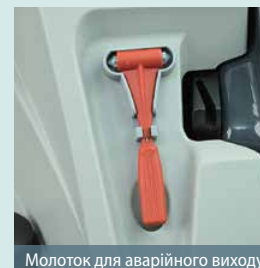


*Захист верхнього скла за окремим замовленням. (ISO 10262:1998)

Ширший кут огляду підвищує безпеку



Камера заднього виду — Камера бокового виду (справа)



Молоток для аварійного виходу

Праву бічну камеру встановлено як стандарт. Додатково до існуючої камери заднього виду, стандартно встановлюється камера правого виду для перевірки ситуації навколо машини.

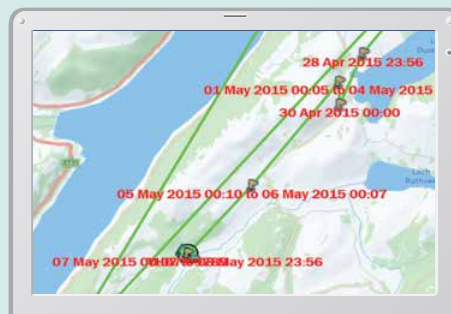
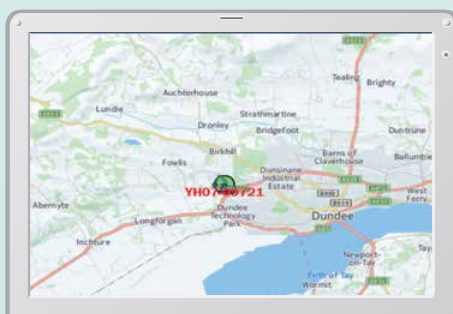
Система дистанційного контролю стану екскаватора



Прямий доступ до робочого стану

Дані про розташування

Точні дані про розташування можна отримати навіть із місць, де зв'язок ускладнений.

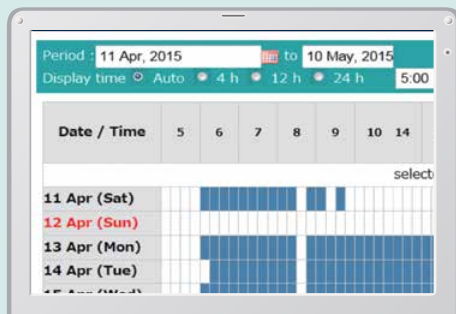


Period: 11 Apr, 2015 to 10 May, 2015 Search		
Type of Operation	Working Hrs	Ratio
Total Working Hrs	169 Hrs	100 %
Digging Hrs	72.2 Hrs	43 %
Traveling Hrs	18.3 Hrs	11 %
Idle Hrs	15.9 Hrs	9 %
Opt Att Hrs	62.5 Hrs	37 %
Crane Mode Hrs	0 Hrs	0 %

Робочі дані

Час роботи

- Порівняння часу напрацювання машин в різних локаціях показує які місця є більш завантажені та прибуткові.
- Робочі години на об'єктах можна точно реєструвати, щоб розраховувати напрацювання орендних машин тощо.



Щоденний звіт

Дані про витрати пального

Дані про витрати пального та час простою можна використати для визначення шляхів покращення паливної ефективності.

Work mode	Working Hrs	Total Fuel Consumption
H mode	2:06	24.5 L
S mode	0:00	0.0 L
E mode	169:19	1489.7 L
TOTAL	171:25	1514.2 L

Витрата пального

Графік роботи за операціями

На графіку відображається як робочий час розподіляється за різними категоріями робіт: копання, простій з увімкненим двигуном, хід і додаткові операції.



Робочий стан

Дані технічного обслуговування та попереджувальні сповіщення

Дані про технічне обслуговування машини

- Містять відомості про технічний стан окремих машин що працюють на різних об'єктах.
- Дані про технічний стан також передаються технічному персоналу KOBELCO з метою ефективнішого планування періодичного обслуговування.

Model	Serial No.	Hour Meter	Engine Oil
SK135SRLC-3/SK140SRL	YH07-09721	734 Hr	434
SK135SRLC-3/SK140SRL	YH07-09789	73 Hr	429
SK210LC-9	YQ13-10454	960 Hr	58
SK210LC-9	YQ13-10481	549 Hr	498
SK75SR-	YT08-30374		

Технічне обслуговування

Попереджувальні сповіщення

Система попереджає про виявлення аномалій, запобігаючи таким чином пошкодженню, що може призвести до простою машини.

Інформацію про неполадки можна отримувати електронною поштою

Інформацію про аварійні сигнали або сповіщення про необхідність обслуговування можна отримати на електронну пошту, використовуючи комп'ютер або мобільний телефон.



Щоденні та щомісячні звіти

Робочі дані, завантажені на комп'ютер, допомагають скласти щоденні та щомісячні звіти.

Система безпеки

Сигналізація запуску двигуна

Систему можна налаштувати на подання сигналу, якщо машина працює поза встановленим часом.

Сигналізація про запуск двигуна поза встановленим робочим часом

Сигналізація залишення зони

Систему можна налаштувати на подання сигналу, якщо машина залишає межі встановленої для неї зони.

Сигналізація про залишення зони обмеження



*This picture contains optional cab two lights.

Зручне технічне обслуговування на місці

Просторий відсік двигуна полегшує технічне обслуговування. Висоту сходинок зменшено – це полегшує доступ. Механік може працювати в зручному положенні, без необхідності займати незручну чи неприродну позу. Насамкінець, вагу капота зменшено, що полегшує його відкриття та закриття.



Зручний доступ для технічного обслуговування



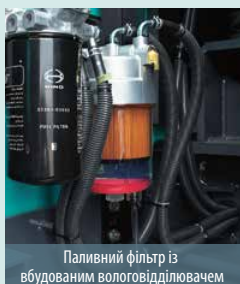
Сходинка та поручень



Двоелементний повітряний фільтр

Технічне обслуговування, щоденні перевірки тощо можна здійснювати з рівня землі

Компонування агрегатів забезпечує доступ із рівня землі для щоденних перевірок та регулярного технічного обслуговування.



Паливний фільтр із вбудованим вологовідділювачем



Права сторона



Фільтр моторної оливи



Ліва сторона

- ① Паливний фільтр
- ② Паливний фільтр із вбудованим вологовідділювачем
- ③ Фільтр моторної оливи

Спрощено доступ до радіатора та вузлів системи охолодження.

Належне технічне обслуговування підтримує машину в найкращому технічному стані



Функція відображення інформації про машину

- Відображає тільки необхідну інформацію для технічного обслуговування в правильний час
- Функція самодіагностики дає можливість раннього виявлення несправностей в електричній системі та відображення їх на дисплеї
- Функція діагностики полегшує перевірку стану машини
- Функція збереження в пам'яті попередніх проблеми, включаючи нерегулярні та короточасні несправності

Приклади відображення даних про технічне обслуговування

	INTERVAL	REMAINING TIME	EXCHANGE DAY
ENGINE OIL	500 Hr	495 Hr	--/--/--
FUEL FILTER	500 Hr	495 Hr	--/--/--
HYD. FILTER	1000 Hr	995 Hr	--/--/--
HYD. OIL	5000 Hr	4995 Hr	--/--/--

Більш зручне технічне обслуговування всередині кабіни



Легкий доступ до блоку запобіжників

Точніше маркування та зручне розташування запобіжників спрощує пошук несправності.



Фільтри кондиціонера повітря

Внутрішні та зовнішні фільтри кондиціонера повітря можна легко демонтувати та очистити без необхідності використання інструмента.

Простота очищення



Гусенична рама

Гусенична рама спеціальної конструкції легко чиститься від бруду.



Знімний килимок для підлоги з двох частин

Знімний килимок складається з двох частин і має ручки для зручного зняття. Дренажний отвір знаходиться у підлозі під килимком.



Картер двигуна

Картер двигуна обладнано зливним клапаном.

Гідравлічна олива з тривалим терміном служби:
5 000 годин

Збільшений інтервал між ТО

Гідравлічна олива з тривалим терміном служби зменшує витрати та зусилля на обслуговування.

Цикл заміни:
1 000 годин

Фільтр надтонкого очищення з тривалим терміном служби

Фільтр високої продуктивності для гідравлічної оливи містить скловолокно, що має відмінні очисні властивості та тривалий термін служби.





Двигун

Модель	HINO J08ETM-KSDQ
Тип	4-тактний дизельний двигун з прямим упорскуванням, рідинним охолодженням, турбонаддувом, інтеркулером
Кількість циліндрів	6
Діаметр циліндра та хід поршня	112 мм x 130 мм
Робочий об'єм	7,684 л
Номінальна потужність	173 кВт / 2 100 хв ⁻¹ (ISO 9249)
	185 кВт / 2 100 хв ⁻¹ (ISO 14396)
Макс. крутний момент	996 Нм / 1 600 хв ⁻¹ (ISO 9249)
	998Нм / 1 600 хв ⁻¹ (ISO 14396)



Гідравлічна система

Насос	
Тип	Два аксіально-поршневі насоси зі змінною продуктивністю + один шестерний насос
Макс. потік рідини	2 × 245 л/хв, 1 × 21 л/хв 1 × 42,6 л/хв (шестерний насос, встановлюється за додатковим замовленням)
Параметри запобіжних клапанів	
Стріла, руків'я та ківш	34,3 {350 кгс/см²}
Режим збільшеної потужності	37,8 МПа {385 кгс/см²}
Гідроконтур ходу	34,3 МПа {350 кгс/см²}
Гідроконтур повороту	29,0 МПа {296 кгс/см²}
Гідроконтур гідрокерування	5,0 МПа{50 кгс/см²}
Насос гідрокерування	Шестерний
Головний розподільний клапан	8-золотниковий
Радіатор гідравлічної оливи	3 повітряним охолодженням



Механізм повороту

Мотор механізму повороту	Аксіально-поршковий гідромотор
Гальмо	Гідравлічне; з автоматичним блокуванням, коли важіль керування поворотною платформою в нейтральному положенні
Стоянкове гальмо	Автоматичне гідравлічне дискове гальмо
Швидкість повороту	10,8 хв ⁻¹ {об/хв}



Навісне обладнання

Комбінації ковша та руків'я.

Тип			Ківш
			Звичайне копання
Місткість ковша	ISO, із «шапкою»	м³	1,20
	3 бокорізами	мм	1 490
Ширина ковша	Без бокорізів	мм	1 400
Кількість зубів			5
Вага ковша			1 050
Комбінації	2,40 м коротке руків'я		○
	3,10 м стандартне руків'я		○

○ Загальне призначення



Ходовий механізм

Гідромотори ходу	2 аксіально-поршкових, двоступеневих мотори
Ходові гальма	Гідравлічне гальмо на кожен мотор
Стоянкові гальма	Гідравлічне дискове гальмо на кожен мотор
Черевики гусеничні	50 з кожної сторони
Швидкість руху	5,3/3,2 km/h
Тягове зусилля	280 кН (SAE)
Макс. підйом, що долається	70% {35°}



Кабіна та органи керування

Кабіна	
Усепогодна сталева кабіна, звукоізольована, змонтована на довгохідних опорах із силіконовою оливою, оснащена товстим ізолюючим килимком.	
Органи керування	
Два ручні важелі та дві ножні педалі руху	
Два ручні важелі (джойстики) для копання та повороту платформи	
Дросельна заслінка двигуна, електрична, поворотного типу	
Рівні шуму	
Зовні	105 дБ(А) (ISO 6395)
Оператор	71 дБ(А) (ISO 6396)



Стріла, руків'я та ківш

Циліндри стріли	140 мм × 1 305 мм
Циліндр руків'я	150 мм × 1 675 мм
Циліндр ковша	130 мм × 1 208 мм



Заправні ємності та рідини

Паливний бак	503 л
Охолоджувальна рідина	35 л
Моторна олива	28,5 л
Редуктор механізму ходу	2 × 8,0 л
Редуктор механізму повороту платформи	7 л
Бак гідросистеми	245 л (рівень рідини в бакові)
	410 л (гідравлічна система)



Робочі зони

Одиниця вимірювання: м

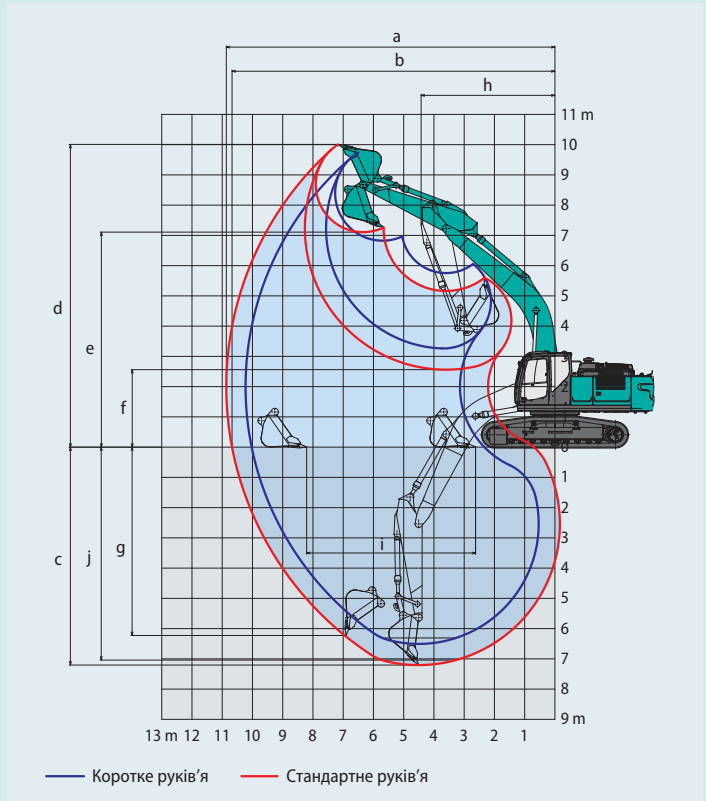
Стріла	Руків'я	6,20 м	
		Коротке 2,40 м	Стандартне 3,10 м
Зона			
a-Макс. радіус копання		10,23	10,87
b-Макс. радіус копання на рівні землі		10,03	10,68
c-Макс. глибина копання		6,50	7,20
d-Макс. висота різання		9,74	10,01
e-Макс. висота розвантаження		6,83	7,11
f-Мін. висота розвантаження		3,26	2,56
g-Макс. глибина копання вертикальної стінки		5,65	6,23
h-Мін. радіус повороту		4,40	4,43
i-Горизонтальний хід ковша на рівні землі		4,00	5,58
j-Глибина копання із плоским дном 2,4 м (8')		6,31	7,04
Місткість ковша, ISO, із «шапкою», м³		1,20	1,20

Зусилля копання (ISO 6015)

Одиниця вимірювання: кН

Довжина руків'я	Коротке 2,40 м	Стандартне 3,10 м
Зусилля копання на ковші	188 208*	188 208*
Напірне зусилля руків'я	158 174*	126 139*

*У режимі збільшеної потужності



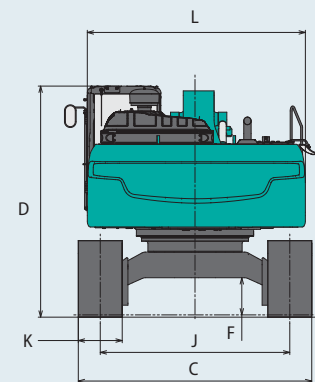
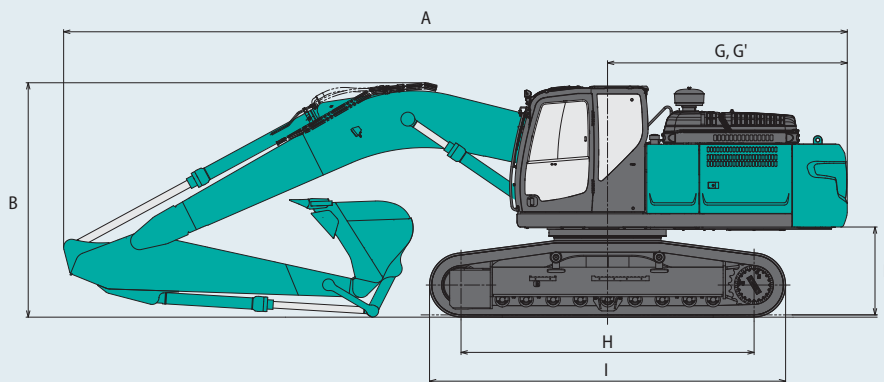
Габаритні розміри

Довжина руків'я	Коротке 2,40 м	Стандартне 3,10 м
A Габаритна довжина	10 830	10 710
B Габаритна висота (до верхньої точки стріли)	3 460	3 200
C Габаритна ширина гусениць	3 190	
D Габаритна висота (до верху кабіни)	3 160	
E Дорожній просвіт задньої частини платформи*	1 200	
F Дорожній просвіт (мінімальний)*	510	

Одиниця вимірювання: мм

G	Радіус повороту задньої частини платформи	3 300
G'	Відстань від центру обертання до краю задньої частини платформи	3 270
H	Опорна довжина гусениць	4 000
I	Габаритна довжина гусениць	4 870
J	Ширина колії	2 590
K	Ширина черевика	600
L	Габаритна ширина поворотної платформи	2 980

*Без урахування висоти ґрунтозачепів черевиків гусениці

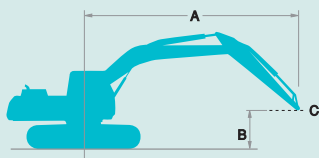


Експлуатаційна маса та тиск на ґрунт

Стандартна комплектація, зі стандартною стрілою, руків'ям 3,10 м та ковшем 1,20 м³ (ISO, із «шапкою»).

Форма		З трьома ґрунтозачепами (однакової висоти)		
		600	700	800
Ширина черевика	мм	600	700	800
Габаритна ширина гусениць	мм	3 190	3 290	3 390
Тиск на ґрунт	кПа	58	51	45
Експлуатаційна маса	кг	30 400	31 100	31 500

Вантажопідйомність



Вантажопідйомність за поздовжнього положення поворотної платформи



Вантажопідйомність за поперечного положення поворотної платформи або при повороті на 360 градусів

A: Відстань від центру обертання до центру пальця ковша

B: Висота центру пальця ковша над рівнем/нижче рівня землі

C: Вантажопідйомність у кілограмах

Параметри запобіжних клапанів: 37,8 МПа (385 кгс/см²)

SK300LC		Стріла: 6,20 м Руків'я: 3,10 м Без ковша Противага: 5 560 кг Черевик: 600 мм (Режим підіймання вантажу)														
A B		1,5 м		3,0 м		4,5 м		6,0 м		7,5 м		9,0 м		За максимального виносу		Радіус
																
7,5 м	кг													*4 240	*4 240	7,44 м
6,0 м	кг									*6 270	5 880			*4 020	*4 020	8,37 м
4,5 м	кг							*7 430	*7 430	*6 760	5 700			*3 980	*3 980	8,95 м
3,0 м	кг					*12 070	11 510	*8 910	7 580	*7 510	5 450	*6 240	4 110	*4 080	3 930	9,24 м
1,5 м	кг					*14 680	10 650	*10 340	7 130	*8 310	5 210	6 390	4 000	*4 320	3 810	9,28 м
0 м	кг					*15 930	10 280	*11 340	6 840	8 200	5 040	*5 640	3 920	*4 750	3 880	9,06 м
-1,5 м	кг			*11 600	*11 600	*16 110	10 210	11 330	6 730	8 110	4 960			*5 490	4 170	8,58 м
-3,0 м	кг	*13 560	*13 560	*18 250	*18 250	*15 420	10 330	11 380	6 770	8 190	5 030			*6 900	4 830	7,76 м
-4,5 м	кг			*19 110	*19 110	*13 560	10 640	*9 970	7 010					*8 810	6 320	6,50 м

SK300LC		Стріла: 6,20 м Руків'я: 2,40 м Без ковша Противага: 5 560 кг Черевик: 600 мм (Режим підіймання вантажу)										
A B		3,0 м		4,5 м		6,0 м		7,5 м		За максимального виносу		
												Радіус
7,5 м	кг					*6 990	*6 990			*7 270	7 140	6,62 м
6,0 м	кг					*7 300	*7 300	*7 200	5 780	*7 220	5 560	7,66 м
4,5 м	кг			*10 520	*10 520	*8 360	7 940	*7 490	5 650	*7 130	4 800	8,28 м
3,0 м	кг					*9 760	7 470	*8 140	5 440	6 980	4 420	8,60 м
1,5 м	кг					*11 010	7 090	8 400	5 240	6 830	4 290	8,64 м
0 м	кг			*16 300	10 350	11 500	6 890	8 260	5 110	7 040	4 400	8,41 м
-1,5 м	кг	*11 280	*11 280	*15 950	10 390	11 450	6 850	8 250	5 100	7 720	4 810	7,88 м
-3,0 м	кг	*20 260	*20 260	*14 780	10 580	*11 130	6 970			*9 130	5 740	6,98 м
-4,5 м	кг			*12 070	11 010					*9 370	8 210	5,54 м

Примітки.

- Не намагайтесь підіймати чи утримувати вантаж, маса якого перевищує вказану вантажопідйомність для даного радіусу та висоти. Масу навісного обладнання потрібно віднімати від вказаних показників вантажопідйомності.
- Показники вантажопідйомності дійсні за умови, що машина розташована на рівному, твердому та однорідному ґрунті. При експлуатації машини оператор мусить враховувати такі фактори, як пухкий та нерівний ґрунт, нестандартні умови роботи, бічні навантаження, раптове зупинення вантажу, небезпечні умови роботи, досвід і кваліфікація персоналу тощо.
- Точкою підйому визначається палець кріплення ковша.
- Наведені показники вантажопідйомності відповідають вимогам ISO 10567. Показники не

перевищують 87% вантажопідйомності здатності гідравлічної системи або 75% перекидного навантаження. Показники, позначені зірочкою (*), обмежені гідравлічною потужністю, а не перекидним навантаженням.

- Перед початком експлуатації машини оператор повинен повністю ознайомитись із Посібником з експлуатації та технічного обслуговування. Завжди та за будь-яких обставин дотримуйтесь правил безпечної експлуатації устаткування.
- Показники вантажопідйомності дійсні лише для машин, вироблених та укомплектованих компанією KOBELCO CONSTRUCTION MACHINERY CO., LTD.

СТАНДАРТНЕ УСТАТКУВАННЯ

ДВИГУН

- Дизельний двигун HINO J08ETM-KSDQ з турбонаддувом та інтеркулером
- Автоматичний сповільнювач обертів двигуна
- Система автоматичної зупинки двигуна у стані холостого ходу (AIS)
- Акумулятори (2 x 12 В, 150 Агод)
- Стартер (24 В, 5 кВт), генератор 50 А
- Автоматичне вимкнення двигуна при низькому тиску моторної оливи
- Зливний кран картера
- Двоелементний повітряний фільтр

КЕРУВАННЯ

- Селектор робочого режиму (режими Н, S та ECO)
- Режим збільшеної потужності (37,8 МПа {385 кгс/см²})
- Режим підймання вантажу
- Гідравлічні лінії N & B (пропорційне ручне керування)

ПОВОРОТНА ТА ХОДОВА СИСТЕМИ

- Система запобігання зворотнього обертання платформи
- Двошвидкісний рух з автоматичним перемиканням на нижчу передачу
- Герметичні змащувачі ланки гусениці
- Механізми натягу гусениць з консистентним мастилом
- Автоматичне гальмо повороту платформи

ГІДРАВЛІЧНА СИСТЕМА

- Система рекуперації енергії рухів'я
- Автоматизована система прогрівання
- Алюмінієвий охолоджувач гідравлічної оливи
- Датчик засмічення фільтра гідравлічної оливи
- Функція скидання тиску

ДЗЕРКАЛА, ОСВІТЛЕННЯ ТА КАМЕРА

- Два дзеркала заднього виду
- П'ять передніх робочих ліхтарів (два на стрілі, два на кабіні, один на правому багажнику)
- Камера заднього виду та бокового виду (справа)

КАБІНА ТА ОРГАНИ КЕРУВАННЯ

- Два важелі керування (джойстики), сервоуправління
- Звуковий сигнал, електричний
- Освітлення кабіни (внутрішнє)
- Багажний відсік
- Великий підстаканник
- Знімний килимок для підлоги з двох частин
- Підголів'я
- Поручні
- Склоочисник з переривистим режимом роботи та здвоєним розприскувачем
- Верхнє освітлення
- Тоноване захисне скло
- Лобове скло що відкривається. Нижнє лобове скло що знімається
- Багатофункціональний кольоровий РК-дисплей
- Автоматичний кондиціонер повітря
- Молоток для аварійного виходу
- Сидіння із амортизацією
- Розетка 12 В
- Система дистанційного контролю стану екскаватора
- Обладнання для радіо (два динаміки та антена)
- Електропроводка і вимикач для жовтого проблескового маячка

ДОДАТКОВЕ УСТАТКУВАННЯ

- Руків'я HD 2,40 м
- Черевики (600 мм, 700 мм, 800 мм)
- Додаткові напрямні для гусениць
- Гідравлічні лінії E & N & B (пропорційне ручне керування) + QH
- Передня захисна решітка кабіни
- Ковші (GD=1,20 м³)

- Паливозаправний насос
- Сигналізація ходу
- Верхня захисна решітка кабіни
- Нижня захисна плита (9 мм)
- Набір для транспортування вантажу (запобіжний клапан для стріли та руків'я + гак)

Примітка. Стандартне та додаткове обладнання може відрізнятися. За додатковою інформацією зверніться до місцевого представника KOBELCO.

Примітка. У даному каталозі може міститись перелік навісного та додаткового обладнання, яке можна придбати тільки в певних регіонах. У каталозі можуть міститись фотографії машин, технічні характеристики яких відрізняються від характеристик машин, що постачаються у ваш регіон. З приводу необхідного обладнання звертайтеся до місцевого дистриб'ютора компанії KOBELCO. Ми постійно вдосконалюємо нашу продукцію, тому компанія залишає за собою право вносити зміни в конструкцію та технічні характеристики без попереднього повідомлення.

Авторське право **KOBELCO CONSTRUCTION MACHINERY CO., LTD.** Відтворювати цей каталог частково чи повністю без попереднього отриманого дозволу забороняється.

KOBELCO CONSTRUCTION MACHINERY EUROPE B.V.www.kobelco-europe.com

Адреса для надсилання запитів: